AUTO PRESS

OTOMOBİL SATIN ALMA REHBERİ

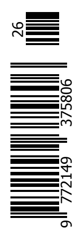


SÜRÜŞ İZLENİMİ

VOLVO XC60

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK SATAN 5 OTOMOBİLİ

TÜM DETAYLARIYLA













+ BMW X3 - SEAT ATECA FR - AUDI Q5 - MERCEDES-BENZ G-SERİSİ

SÜRÜŞ İZLENİMİ



ATEŞLİ HATCHBACK

HONDA CIVIC TYPE R

KARŞILAŞTIRMA



HANGİ TARZ?

NISSAN QASHQAI & FORD GRAND C-MAX & FIAT EGEA SW

Qashqai ŞOV

A Nissan yıllık değerlendirme toplantısında konuşan Nissan Türkiye Genel Müdürü sevgili Sinan Özkök, Qashqai modelinin 2017 yılında toplam 19.771 adet satıldığını ve bu rakamın pek çok markanın toplam satışından fazla olduğunu belirtti. Nissan'ın satışlarda amiral gemisi modeli Qashqai, geçtiğimiz aylarda makyaj gördü ve albenisini artırmıştı. Piyasaya bu kadar yeni SUV modeli girmişken Nissan Türkiye'nin Qashqai ile yakaladığı başarıyı ayakta alkışlıyorum. Gerçekten kolay iş değil... Son iki yılda pazar payını istikrarlı bir şekilde artıran Nissan Türkiye, 2017 yılını yeni rekorlarla kapattı. 2017 yılında 34 bin 822 adet satış ve yüzde 3,64 pazar payı elde eden NISSAN Türkiye, 25. yılına da hızlı bir başlangıç yapmış oldu. Sonuçlarla ilgili değerlendirmede bulunan Türkiye Genel Müdürü Sinan Özkök, "2017 yılında otomotiv sektöründeki daralmaya rağmen Nissan Türkiye olarak istikrarlı büyümemize devam ettik; yüzde 8,6 oranında büyüme yakaladık ve pazar payımızı yüzde 3,64 seviyesine getirdik. 2014 yılında 20 bin adet civarında olan satış rakamlarımızı, her geçen yıl üzerine koyarak artırdık. 2017 yılında toplamda 34 bin 822 adetlik satışla rekor kırdık. Bu da üç sene içerisinde %70'lik bir büyümeyi gösteriyor. Amacımız, teknoloji uzmanlığımız ve heyecanımızla 2018 yılında da heyecan mühendisliğine devam etmek ve istikrarlı büyümemizi sürdürmek" açıklamasını yapıyor. Peki Sinan Özkök otomotiv dünyasının geleceği hakkında ne düşünüyor? Özkök'e göre önümüzdeki yıllar elektrikli araçların, otonom sürüşün daha çok konuşulacağı yıllar olacak...



SİNAN SERTOĞLU
Genel Yayın Yönetmeni
sinansertoglu@autopress.com.tr
Instagram: autopressdergi

2017'nin satış şampiyonları

A Bir yıl daha geride kaldı ve ODD, 2017'nin otomobil satış raporunu açıklandı. Bu ayki editör yazımda 2017 satışlarında gözüme çarpanları sizlerle kısaca paylaşacağım. En çok satan ilk 10 modelin 5'inin Türkiye'de üretiliyor olması, her mal ve üründeki "fabrikadan halka" algısının güzel çalıştığını ortaya koyuyor. Yine ilk 10'da 3 Renault modelinin (Megane Sedan, Clio HB ve Symbol) yer alması ve bu üç modelin toplam satışının neredeyse 100.000 adet (92.589) olması, toplam 722.759 otomobil satıldığı düşünülürse büyük bir başarı. Fiat ise ilk 10'da sadece Egea Sedan'la yer aldı ama lider konumda! İlk 10'un tek D segmenti modeli olan Passat büyük bir alkışı hak ederken benzer durum Qashqai için de söz konusu: Listedeki tek SUV o çünkü. İlk 10'da 7 sedan, 2 hatchback ve 1 SUV olması, hâlâ büyük bir sedan pazarı olduğumuzu ortaya koyuyor. Türkiye'de üretim yapan Hyundai ve Honda'nın hiçbir modelinin ilk 10'a girememiş olması ise ilginç. Gerçi Hyundai i20 11'inci, Honda Civic Sedan ise 12'nci olarak ilk 10'u kıl payı kaçırmış durumdalar. Analizimi biraz genişletip en çok satan ilk 30 modele baktığımda ise listeye 3 tane D segmenti modelin girdiğini görüyorum. Bunlar Volkswagen Passat (4'üncü), Mercedes-Benz C Serisi (19'uncu) ve Skoda Superb (24'üncü). İlk 30'daki tek E segmenti model ise BMW 5 Serisi ve bu büyük bir başarı. Bunun yanında BMW 3 Serisi'nin ilk 30 içinde yer almaması ilginç. İlk 30'daki SUV sayısı ise 6.



EMRE ANAMUR
Yayın Direktörü
emreanamur@autopress.com.tr
Twitter: @Emre_Anamur

AUTO PRESS İçindekiler



22 BMW X3



24 SEAT Ateca



28 Audi Q5



40 MINI Countryman & Opel Grandland X & Skoda Octavia

HABER TURU

KAPAK KONUSU

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

KARŞILAŞTIRMA

TEKNOLOJİ

SATIŞLAR

AUTO PRESS

İmtiyaz Sahibi:
Press Medya İletişim Yayıncılık Tanıtım İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.

Sorumlu Genel Yayın Yönetmeni:
Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr

Yayın Direktörü:
Emre Anamur
emreanamur@autopress.com.tr

Yazı İşleri Müdürü:
Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

Editör:
İsa Demir
isademir@autopress.com.tr

Fotoğraflar:
Savaş Yılmaz

Tasarım:
Baras Medya
bilgehanaras@barasmedya.com

Yazışma adresi:
Auto Press Dergisi Kağıthane Ofispark Merkez Mahallesi Bağlar Caddesi No: 14 C5 Blok 34406 Kağıthane-İstanbul
TEL: 05337611740

Dağıtım:
Dünya Süper Veb. Ofset A.Ş.
Dağıtım ve Satış Müdürlüğü
100. Yıl Mah. Hüseyin Karaaslan Cad.
34204 Bağcılar İstanbul
Tel: +90 212 440 24 24

SİNEMAYA BİR DE BU **PENCEREDEN** BAK!



BAYİLERDE!

Teknik özellikler:	
Bölge	Değişim
Ön koltuklar için diz mesafesi	+ 38 mm
Arka koltuklar için diz mesafesi	+ 150 mm
Ön koltuklar için omuz genişliği	+ 38 mm
Arka koltuklar için omuz genişliği	+ 27 mm
Ön koltuklar için dirsek mesafesi	+ 68 mm
Arka koltuklar için dirsek mesafesi	+ 56 mm



Mercedes-Benz G-Serisi

Bu yıl 30'uncusu düzenlenen NAIAS - Detroit Otomobil Fuarı'nda Mercedes-Benz, ikonik modeli G-Serisi'nin yenilenen versiyonunu tanıttı.

A Mercedes-Benz'in lüks aracı G-Serisi oldukça uzun zamandır bir tasarım ikonu olarak kabul ediliyor. 1979 yılından bu yana dış tasarım anlamında neredeyse hiçbir değişikliğe uğramayan G-Serisi, yenilenen versiyonunda da ikonik tasarım unsurlarını kaybetmeden özgün ve karakteristik görünümüne devam ediyor.

Her bir yolcuya daha fazla yaşama alanı

Yeni G-Serisi'nin artan boyutlarından sadece sürücü ve ön yolcu değil arka koltuk sırasındaki yolcular da yararlanıyor.

Üstün arazi yetenekleriyle efsane kendini de aşıyor

Yeni G-Serisi sahip olduğu donanımlar ve 270 mm ön aks yerden yüksekliği ile en zorlu arazi koşullarında bile üstün bir performans ve sürüş keyfi sunuyor. Yenilenen G-Serisi'ne ait rakamlar:

- Zemine bağlı olarak yüzde 100'e varan tırmanma yeteneği
- Akslar arası yerden yükseklik 24,1 cm (6 milimetre artırıldı)
- 10 cm mertebesinde artışla 70 cm su ve çamur geçiş derinliği
- 35° yanal eğimde sürüş kabiliyeti, artı 7°
- 30° yaklaşma, 31° uzaklaşma açısı, artı 1°
- 26° tepe aşma açısı, artı 1°

Yeni "G-Mode" olmayan yolları açıyor

Yeni "G-Mode" üstün arazi sürüş özellikleri sunma noktasında önemli bir rol üstleniyor. DYNAMIC SELECT üzerinden seçilmiş olan sürüş karakterinden bağımsız olarak üç diferansiyel kilidinden birinin devreye girmesi veya arazi takviyesi LOW RANGE'in devreye alınmasıyla birlikte yeni G-Serisi "G-Mode"a geçiş yapıyor. Söz konusu off-road modu süspansiyonun sertliği ayarlanabilir amortisörlerini, direksiyonu ve gaz pedalının tepkime hassasiyetini ayarlıyor, gereksiz vites değişimini önlüyor ve böylece en zorlu arazi koşulunda bile kontrollü ve yüksek performanslı bir sürüş sunuyor. Sistemin aktif olmasıyla gösterge panelinde bir "G" ikonu belirliyor. "G" her türlü zemini aşıyor, sürücü en dik sürüş pozisyonlarında dahi santimetre hassasiyetle manevra yapabiliyor ve geri bildirimi yüksek direksiyon sistemi sayesinde lastiklerin zemine tutunma koşulunu algılayabiliyor.





Mutlu yıllar Ibiza

SEAT'ın B segmenti temsilcisi Ibiza 33 yaşına bastı.

A SEAT Ibiza'nın ilk ve en yeni jenerasyonları, modele ismini veren adada buluştular. İlk kez piyasaya sürülmesinden bu yana geçen 30 yıllık sürenin ardından iki nesil arasındaki farklar karşınızda.

Modelin beş neslinde de imzası bulunan Teo García, SEAT Ibiza'yı anlattı!

García, ilk Ibiza'nın tasarımcısı Giorgetto Giugiaro, "zamanın ruhuna uygun olması için" otomobilde köşeli hatları tercih etmişti. Bugün SEAT Tasarım Direktörlüğü görevinde bulunan Alejandro Mesonero tarafından kurgulanan beşinci nesil, daha dinamik, heykeli andıran bir siluete sahip. En yeni versiyonda iç mekan daha geniş olsa da, Teo García ilk Ibiza'nın da, karakteristik özelliklerinden biri olan "devasa camları" sayesinde bolca ışık alan ve bu sebeple ferahlık hissi veren bir iç mekana sahip olduğunu belirtiyor.

33 yıl önceki ilk nesil Ibiza ile bugünkü yeni neslin üretim süreleri arasındaki değişim son derece dramatik. Teo García'ya göre bu durum, "bugünkü otomobil üretim yöntemlerini geçmiştekilerle kıyaslamak mümkün değil." Üretim süresindeki bu kısalmaya karşın, günümüz otomobilleri çok daha gelişmiş teknolojiler barındıran, karmaşık araçlar. Volkswagen Grubu'nun en yeni teknolojisi MQB-A0 platformu kullanılarak geliştirilen yeni Ibiza, daha dayanıklı olduğu kadar aynı zamanda ferah bir tasarıma sahip. Otomobilin yeni versiyonu 170 mm daha geniş, 422 mm daha uzun ve 50 mm daha yüksek.



García'ya göre, motorun gelişim süreci "bu otomobil için devrim niteliğinde." İlk versiyonunda bile System Porsche gibi "prestijli bir motordan" güç alan Ibiza, 33 yıl sonra 1.0 EcoTSI gibi segmentinde öne çıkan verimli motorlarla donatıldı. Bu motorun başarısı hakkında detayları Ibiza 1.0 TSI sürüş izlenimi konumuzda sizinle buluşmuştu.

İlk Ibiza, şirketin dünyaya açılmasını sağlayan büyük bir adım olarak markanın tarihinde yer alıyor. Aradan geçen beş nesil ve 80'i aşkın ülkede satılan 5,6 milyon otomobilin ardından Ibiza, her yıl 1,5 milyon ziyaretçiye ev sahipliği yapan genç Akdeniz adasının ismini taşımayı sürdürmeye devam ediyor ve devam edecek gibi de.



Yenilenen Honda Jazz Avrupa'dan önce Türkiye'de

Makyajlı Jazz, yeni donanım seviyesi ve motor seçeneği ile yollara çıktı. Dış tasarımı ve iç mekan trimleri yenilenirken ürün gamına Dynamic adında yeni bir donanım seviyesi eklenen Jazz'da 130 HP güç üreten 1,5 litre hacimli i-VTEC benzinli motor da ilk kez kullanıma sunuluyor.

Dış tasarımda yapılan güncellemeler yeni nesil Honda modellerinde de kullanılan ve markanın imzası niteliğinde olan ön far ve ön ızgara tasarımına odaklanıyor. Honda'nın Jazz'da yer verdiği 1,5 litre hacimli i-VTEC motoru yüksek güç üretimini düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon salınımı ile aynı potada eritiyor. Euro 6 emisyon normlarını karşılayan motor isteğe bağlı olarak sunulan CVT otomatik şanzımanla 100 km'de ortalama 5,4 litre yakıt tüketirken 124 gr/km C02 salınımı gerçekleştiriyor. Optimize edilen CVT şanzıman daha akıcı bir sürüş ve hızlı gaz tepkimesi sunuyor. Jazz yeni motor seçeneği ile birlikte Dynamic adında yeni bir donanım paketi de sunuyor. Ön tampon altı eklentisi, arka tampona entegre üç parça arka difüzör ve sportifliği destekleyen kırmızı uygulamalar daha dinamik ve sportif bir görünümü beraberinde getiriyor. Yine Dynamic donanım paketi ile birlikte LED ön farlar, ön sis farları, yan marşpiyeler, tavan spoyleri ve 185/55 R 16 ebatlarında lastiklere sahip parlak siyah alaşım jantlar devreye giriyor. İç mekânda ise turuncu dikişli döşemeler, deri direksiyon simidi ve deri vites topuzu sportif ve dinamik havayı tamamlıyor.



Hyundai'den yepyeni bir Fuel Cell otomobil: NEXO



Hyundai, Amerika Las Vegas'ta düzenlenen Tüketici Elektroniği Fuarı'nda (CES) yeni teknolojilerini ve yeni Fuel Cell otomobili NEXO'yu tanıttı. NEXO, beğenilen Tucson FCEV'den daha gelişmiş ve çok daha teknolojik olmasıyla öne çıkıyor. Ayrıca, tahmini sürüş mesafesi 800 km olarak verilen NEXO, selefinden 169 km daha fazla bir menzile sahip.

Aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda çalışacak şekilde tasarlanan NEXO, eksi 30 derecede yapılan testlerden tam not aldı. NEXO, 30 saniye içinde soğuk çalıştırma kabiliyetine sahip ve bu süre endüstri lideri bir başarı olarak öne çıkıyor. Çünkü yakıt hücresi ve maksimum performans için gerekli olan sistemi sıcaklığı, burada oldukça önemli bir rol oynuyor. NEXO ayrıca, 50 dereceden daha yüksek sıcaklıklarda da mükemmel soğutma performansına sahip.Tucson FCEV'e göre daha hafif bir aktarma organına sahip olan NEXO, böylelikle yüzde 25 gibi daha etkili bir hızlanma performansı gösterebiliyor.

Honda, MOTOBIKE 2018'de 5 yeni modelini sergileyecek

Bu yıl 10'uncu yılını kutlayacak olan Türkiye'nin en geniş katılımlı motosiklet etkinliği MOTOBIKE 2018 Fuarı 22-25 Şubat 2018 tarihleri arasında kapılarını açacak.

Honda, 2018'de pazara sunacağı 5'i tamamen yeni dördü yenilenmiş toplamda 9 yeni modelini MOTOBIKE 2018 Fuarı'nda sergilemeye hazırlanıyor. Honda, GL 1800 Gold Wing'in yanı sıra, baştan aşağı yenilediği CB125R, CB250R, Africa Twin Adventure ve CB125F modellerini fuarda tanıtacak.

Honda GL 1800 Gold Wing

Baştan aşağı yeniden tasarlanan Honda Gold Wing daha küçük ve daha hafif; yassı biçimli altı silindirli eşsiz motor silindir başına 4 supap özelliğine sahip ve Elektrik Kontrollü Gaz Kolu, 4 sürüş modu, Honda Seçilebilir Tork Kontrol Sistemi ve Yokuşta Kalkış Desteği ile birlikte sunuluyor.

CB125R ve CB250R

CB125R ve CB250R da ilk kez motosiklet tutkunlarının karşısına çıkacak. Yeni naked serisi sıvı soğutmalı hassas motora, altı vitesli dişli kutusuna ve ayrıca boru biçimli/preslenmiş çelik çerçeveden, 41 mm'lik USD çatallardan, radyal montajlı 4 pistonlu ön kaliper ve diskten ve ön yükleme ayarlı amortisörden oluşan tamamen yeni bir şasiye sahip.

CRF 1000L Africa Twin Adverture Sports

CRF 1000L Africa Twin bu yıl yepyeni Adverture Sports modeliyle maceraya devam mesajı veriyor. CRF 1000L Africa Twin Adverture Sports genişletilmiş yakıt deposu, yükseltilmiş sürüş pozisyonu, artırılmış yerden yüksekliği, ısıtmalı elcikleri, genişletilmiş kaporta ve daha uzun seyahat menzilli süspansiyonu ile bir üst segment kullanıcılarının bile aklını çelmeye aday görünüyor.

CRF1000L AFRICA TWIN

Elektrik Kontrollü Gaz Kolu, 3 adet sürüş modu, genişletilmiş Honda Seçilebilir Tork Kontrol parametreleri, daha hassas güç beslemesi ve heyecan verici motor sesi gibi kapsamlı güncellemeler yapıldı.

NC750D INTEGRA

Honda Integra modeli, LED farlar ve LCD göstergeler ile iki adet spesiyal metalik renk seçeneği ile birlikte sunuyor. Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) 2018 yılı için modele ilave ediliyor.

NC750S

NC750S, güçlü torka sahip paralel çift silindirli bir motor, düşük sele yüksekliği ile rahat sürüş pozisyonu, zekice kurgulanmış bagaj bölmesi ve kişiselleştirilmiş renk seçenekleri olan LCD göstergeler sunuyor.

NC750X

Honda'nın üst düzey şehiriçi motosikleti daha güçlü ve maceraperest bir görünüme büründü.

X-ADV

2018 için model, çift kavramalı şanzımanda (DCT) G arazi düğmesi ve motorda 2 Seviyeli Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) ile güncelleniyor.



Yettim abemmm, taze tazeee!

A Bendeniz her ne kadar mesleğim ve ilgi alanım olan otomotiv nedeniyle teknolojilerle haşır neşir olsam da, "kendileri"yle pek "seviştiğimiz" (yani birbirimizi çok sevdiğimiz) söylenemez... Parantez içini özellikle koydum, yanlış anlama olmasın!..

Bu yüzden de, aklım fikrim, klasik ve mekaniğin daha ağırlıkta olduğu otomobillere kayıyor ister istemez... Navigasyondaki sesle kavga edebilme becerimin yanı sıra, anlamsız yere "fazlaca" öttüğünü düşündüğüm "şerit takip asistanı"na "ağzının payını" vermişliğim, park sensörünün inadına arkamdaki duvarla aramda bir "kıl boyu mesafe" bırakmaya çalıştığım da doğrudur. Hal böyle olunca, otomotiv üreticilerinin ve mühendislerinin, harıl harıl cevap bulmaya çalıştığı "Müşteri acaba daha hangi teknolojik donanımı otomobilinde ister acaba?" sorusunun da muhatabı değilim elbette...

Gerçekten de üreticiler, bir dönem harıl harıl "otomotiv elektroniği" üzerine çalışan firmaların kapısını aşındırıp "Arkadaş, elinizde yeni ne var? Müşteri bekliyor, istiyorrrrr!.." diye heyecanla buradaki mühendislerin kafasını şişirmişlerdi. Ancak bakıldı ki, gelinen noktada, karşılarından aldıkları cevap genel olarak aynı olmaya başladı... Otonom sürüş "bilmemnesi", şerit takip asistanı, trafik işareti okuma sistemi, muhtemel kazayı sezip uyarma, filan ve de falan... Peki başka yenilik? "Abi, valla hazır değil. Biz de arıyoruz!"

Ancak su uyur, müşteri uyumaz. Sözüm üreticilere... "Şımarttınız şu müşterilerinizi bir kere, daha fazlasına ihtiyaç var. Bak, insancıklar şimdi de sunacağınız yeniliklere aç. Kendilerini kötü hissediyor!.."

İşte, son zamanlarda bunun da yanıtı geldi. Bir ara neredeyse komple bir ev bile ortaya çıkartabilen "üç boyutlu yazıcı" teknolojisi sağolsun! MINI, bu teknolojiyle "kişiselleştirme" isteyenlere yeni bir hizmet sunmayı düşünmüş. Gidiyorsun bayiye, "Ben, torpidonun üst kısmındaki parçanın kırmızı renkte, pötükareli yüzeye sahip olmasını istiyorum. Üstelik de karımın ya da kocamın en sevdiği kedinin resmi işlenmiş olsun!" diyorsun. Fabrikadan böyle bir otomobil isteseniz, "deliiiii" diye kovalarlardı normal şartlarda... Ama durun! Bunun bir yolu var... Bayi, size bunu bilgisayarda tasarlayıp, "hooooppp" diye koyuyor üç boyutlu yazıcıya... Sonra "şaaaakkk" gelsinnnn istediğiniz "kedili" parça...

"Acaba orta konsoldaki plastik bölümü de siyah mı şeeetttseydik?" dediğiniz anda, "patttt" diye ekranda ve birazdan da elinizde hazır!

Yetti mi? Şimdilerde bunun, farklı bir boyutta, farklı markalar tarafından da kullanılmasının gündemde olduğu belirtiliyor. Kimbilir, belki de stop lambalarınıza kendi resminizi yaptırmak isteyebilir, yahut tamponunuzu, usta arayıp durmaksızın, daha bayiden çıkarken farklı tasarımlı bir hale getirebilirsiniz filan... Beni pek çekmedi, ama, canı çeken çıkabilir! Bunun için avuç dolusu para dökmeye hazır insanlar tanıyorum zira...

Bir dönem de, üç boyutlu yazıcıyla, kişiye özel tasarımlı "butik" otomobiller üretilecek filan deniliyordu. Hatta bir Amerikan şirketi bunu ABD'de katıldığımız fuarda gözümüzün önünde yapmış, biz de salyamızı akıtarak seyretmiştik. Her ne kadar piyasada böyle bir şey şimdilik yapılmıyor olsa da, bunu da tozlu raflardan indiren çıkar... Teknolojinin gözünü seveyim... Biz, bir dönem piyasada bulunmayan "Talbot Solara" stop lambasını ustaya yaptırtacağız diye yırtınıyorduk. Adam bizim için bir özel kalıp çıkarıyor, sonra da özel olarak plastikten döküyordu filannn... Neyse, en azından bundan sonra nereye yaptıracağımız belli oldu... "Üç boyutlu yazıcı" ya da "oricinal" adıyla "Tri diii printır" sağolsun... "Yettim abemmm, taze tazee çıktı, baakkk!" diyecek hem de...



LEVENT KÖPRÜLÜ
levkop@milliyet.com.tr

> "Navigasyondaki sesle kavga edebilme becerimin yanı sıra, anlamsız yere "fazlaca" öttüğünü düşündüğüm "şerit takip asistanı"na "ağzının payını" vermişliğim, park sensörünün inadına arkamdaki duvarla aramda bir "kıl boyu mesafe" bırakmaya çalıştığım da doğrudur."



Beşi bir yerde

Bir yılı daha geride bıraktık ve Türkiye'de en çok satan binek otomobil modelleri belli oldu. Biz de size bu özel haberimizde, satış adetleri bakımından Türkiye'nin ilk 5 modelini, bir diğer deyişle "Beşi bir yerde"sini tanıtmak istedik.



Emre Anamur
emreanamur@autopress.com.tr

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), her yılın ilk haftasında olduğu gibi bu yılın ilk haftasında da bir önceki yılın binek otomobil satış raporunu yayınladı. Bu rapora göre 2017 yılında ülkemizde 722.759 adet sıfır kilometre otomobil satıldı. Biz de Auto Press Dergisi olarak, en çok satan ilk 5 modeli mercek altına aldık. Bunlar sırasıyla Fiat Egea Sedan, Renault Megane Sedan, Renault Clio Hatchback, Volkswagen Passat ve Toyota Corolla. İlk 5'e bakıldığında, 3 tane C segmenti sedan, 1 tane B segmenti hatchback ve 1 tane de D segmenti sedan otomobil görüyoruz. Bu modellerden sadece biri, Volkswagen Passat ithal ediliyor, diğer 4 model Türkiye'de üretiliyor. Bir başka bakış açısıyla, ilk 5'te yer alan otomobillerin 1'inin İtalyan, 2'sinin Fransız, 1'inin Alman, 1'inin ise Japon olduğunu söyleyebiliriz. Öte yandan, her biri birçok markanın toplam yıllık satışından daha fazla adet satan bu modeller incelendiğinde, aslında Türk otomobil severlerin ortak ihtiyaç ve beklentileri de ortaya çıkmış oluyor. Gelin bu özellikleri birlikte inceleyelim.

2017 satış adedi:
42.990

İşte şampiyon

Fiat Egea Sedan, toplam binek otomobil pazarındaki 722.759 adetlik satışın yaklaşık yüzde 6'sını tek başına gerçekleştirdi ve 2017 şampiyonu oldu.

ATOFAŞ tarafından Bursa'da üretilen ve sedan, hatchback, station wagon olmak üzere üç gövde tipi bulunan Fiat Egea, 2017 yılında çok önemli bir başarıya imza attı. Bu başarıyı 42.990 adetlik satış performansıyla yakalayan gövde tipi ise, Türkiye'den bekleneceği üzere sedan karoser.

Kompakt sedan

Fiat Egea Sedan, kompakt sedan sınıfında yer alıyor. Modern tasarımıyla dikkat çeken otomobil 4532 mm uzunluğa, 1792 mm genişliğe ve 1497 mm yüksekliğe sahip. Egea Sedan'ın dingil mesafesi ise 2637 mm. Türk otomobil severler için en önemli konulardan biri olan bagaj hacmi konusunda beklentileri karşılayan Egea Sedan'ın bagajı 520 litre hacme sahip.

4 motor ve 3 şanzıman

İhraç edilen pazarlarda Tipo adıyla satılan Fiat Egea, Türkiye'de sedan gövde tipinde 4 farklı motor ve 3 farklı şanzıman seçeneği sunuyor. Sadece manuel şanzımanla satılan 1.4 16V Fire benzinli motor, 95 HP güç ve 127 Nm tork üretiyor. İkinci motor seçeneği olan ve yine sadece manuel şanzımanla satılan 1.3 16V Multijet dizel motor ise 95 HP güce ve 200 Nm torka sahip. Daha güçlü bir dizel motor isteyenler için geliştirilen 1.6 16V Multijet II ise 120 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. Bu motorda manuel ve DCT (6 ileri çift kavramalı otomatik) şanzıman seçenekleri sunuluyor. Dördüncü ve son motor seçeneği olan 1.6 16V E-Torq benzinli motor ise 110 HP güce ve 152 Nm torka sahip. Bu motor sadece 6 ileri tam otomatik şanzımanla satılıyor.

68.900 TL baz fiyat

2018 model Fiat Egea Sedan Türkiye'de "Easy", "Urban", "Comfort" ve "Lounge Plus" olmak üzere toplam dört donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin baz fiyatı 68.900 TL (1.4 16V Fire Manuel Easy), en yüksek fiyatı ise 110.900 TL (1.6 16V Multijet II DCT Lounge Plus).



Egea, derli toplu iç mekanıyla dikkat çekiyor. Dokunmatik ekran kaliteli ve kullanıcı dostu.



2017 satış adedi:
39.272

3718 adet farkla ikinci

Renault Megane Sedan, 2017 yılında gerçekleştirdiği 39.272 adetlik başarılı satış rakamıyla tüm binek otomobil modelleri arasında ikinci oldu.

Oyak Renault tarafından Bursa'da üretilen Renault Megane Sedan, sadece bir jenerasyon üretilen Fluence modelinin yerini almıştı. Otomotiv Gazetecileri Derneği tarafından "Yılın Otomobili 2017" seçilen Megane Sedan, 39.272 adetlik performansla model bazında 2017 Türkiye ikincisi oldu.

Kompakt sedan

Renault Megane Sedan, kompakt sedan sınıfında yer alıyor. Markanın yenilikçi ön yüz tasarımına sahip olan otomobil 4632 mm uzunluğa, 1814 mm genişliğe ve 1443 mm yüksekliğe sahip. Megane Sedan'ın dingil mesafesi ise 2711 mm. Otomobilin bagaj hacmi 503 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 987 litreye kadar çıkıyor.

4 motor ve 4 şanzıman

Megane Sedan, Türkiye'de 4 farklı motor ve 4 farklı şanzıman seçeneği sunuyor. Sadece manuel (5 ileri) şanzımanla satılan 1.6 16V benzinli motor, 115 HP güç ve 156 Nm tork üretiyor. İkinci motor seçeneği olan ve yine sadece manuel şanzımanla (6 ileri) satılan 1.5 dCi dizel motor ise 90 HP güce ve 220 Nm torka sahip. Daha güçlü bir dizel motor isteyenler için geliştirilen ve yine 1.5 litrelik olan dCi ünite ise 110 HP güç ve 260 Nm tork üretiyor. Bu motorda manuel (6 ileri) ve EDC (6 ileri çift kavramalı otomatik) şanzıman seçenekleri sunuluyor. Dördüncü ve son motor seçeneği olan 1.2 TCe benzinli motor ise 130 HP güce ve 205 Nm torka sahip. Bu motor da manuel (6 ileri) ve EDC şanzıman seçeneklerine sahip ama bu motordaki çift kavramalı otomatik şanzıman 7 ileri oranlı.

83.100 TL baz fiyat

2018 model Renault Megane Sedan Türkiye'de "Joy", "Touch" ve "Icon" olmak üzere toplam üç donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin baz fiyatı 83.100 TL (1.6 16V Manuel Joy), en yüksek fiyatı ise 143.000 TL (1.5 dCi 110 HP EDC Icon).



Üst paketlerle satılan büyük multimedya ekranı üst sınıftan izlerin adeta habercisi.



2017 satış adedi:
31.265

Ağabeyinin peşinde

Türkiye ikincisi olan ağabeyi Renault Megane Sedan'ın ardından, 31.265 adetlik satışla 2017 üçüncüsü olan Renault Clio Hatchback, yine ülkemizde üretilen bir otomobil.

A Renault Clio Hatchback, Türkiye binek otomobil pazarında en çok satan ilk beş model arasında tek hatchback gövdeli otomobil olarak dikkat çekiyor. 2017 yılında 31.265 adet satılan Clio Hatchback, gerek kısa süreli gerekse uzun dönem araç kiralama sektörünün de gözde modelleri arasında yer alıyor.

Küçük hatchback

Renault Clio Hatchback, tıpkı ağabeyi Megane Sedan gibi Renault'nun modern ön yüz tasarımına sahip olan otomobil 4062 mm uzunluğa, 1732 mm genişliğe ve 1448 mm yüksekliğe sahip. Clio Hatchback'in dingil mesafesi ise 2589 mm. Otomobilin 300 litrelik bir bagaj hacmi var. Daha geniş bagaj ihtiyacı olanlar içinse Clio'nun ikinci gövde seçeneği olan Sport Tourer (station wagon gövde tipi) müşterilerini bekliyor.

4 motor ve 3 şanzıman

Renault Clio Hatchback, Türkiye'de 4 farklı motor ve 3 farklı şanzıman seçeneği sunuyor. Sadece manuel (5 ileri) şanzımanla satılan 1.2 16V benzinli motor 75 HP güç ve 107 Nm tork üretiyor. İkinci motor seçeneği olan 1.2 turbo benzinli motor 120 HP güce ve 205 Nm torka sahip. Bu motor 6 ileri manuel ve 6 ileri EDC (çift kavramalı otomatik) şanzımanla tercih edilebiliyor. Üçüncü motor seçeneği olan 1.5 dCi dizel motor 75 HP güç ve 200 Nm tork üretiyor. Bu motor sadece manuel (5 ileri) şanzımanla satılıyor. Dördüncü ve son motor seçeneği olan 1.5 dCi dizel motor ise 90 HP güce ve 220 Nm torka sahip. Bu motor manuel (5 ileri) ve EDC (6 ileri) şanzıman seçeneklerine sahip.

64.800 TL baz fiyat

Clio Hatchback Türkiye'de "Joy", "Touch" ve "Icon" olmak üzere toplam üç donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin baz fiyatı 64.800 TL (1.2 16V 75 HP Manuel Joy), en yüksek fiyatı ise 104.100 TL (1.5 dCi 90 HP EDC Icon).



Clio Hatchback, araç kiralama sektörünün de gözde modelleri arasında yer alıyor.



2017 satış adedi:
29.609

Dikkat çeken başarı

Türkiye'nin en çok satan dördüncü modeli olan Volkswagen Passat, ilk 5'te yer alan tek D segmenti otomobil. Passat, 2017'de 29.606 adetlik bir satış performansına ulaştı.

A Passat modeli, 30.000 adede yakın satış adediyle, D segmentinde yer almasına karşın birçok küçük ve kompakt sınıf modeli geride bırakmayı başardı.

Orta sınıf sedan

Volkswagen Passat, D segment olarak da adlandırılan orta sınıf sedan modeller arasında yer alıyor. Otomobilin 506 litrelik bagaj hacmi, Türk otomobil severlerin yükleme ihtiyaçlarını karşılıyor.

6 motor ve 3 şanzıman

Volkswagen Passat, Türkiye'de 6 farklı motor ve 3 farklı şanzıman seçeneği sunuyor. Bunlardan ilki olan 1.4 TSI benzinli motor 125 HP güç ve 200 Nm tork üretiyor. Bu motorda 6 ileri manuel ve 7 ileri DSG (çift kavramalı otomatik) şanzıman seçenekleri bulunuyor. İkinci motor seçeneği ise 1.4 TSI ACT benzinli ünite. 150 HP güç ve 250 Nm tork üreten bu motor sadece 7 ileri DSG şanzımana sahip. Üçüncü ve ilk dizel motor seçeneği olan 1.6 TDI ünite 120 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. Bu motorda 6 ileri manuel ve 7 ileri DSG şanzıman seçenekleri bulunuyor. Bir başka dizel motor seçeneği olan 2.0 TDI, 150 HP güce ve 340 Nm torka sahip. Bir diğer 2.0 litrelik TDI motor seçeneği ise 190 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. Bu motorda da sadece 6 ileri DSG şanzıman yer alıyor. Son ve en güçlü motor seçeneği ise 2.0 TDI SCR 4Motion DSG olarak adlandırılıyor. Bu motor 240 HP güce ve 500 Nm torka sahip. Dört tekerlekten çekişli bu seçenekte sadece 7 ileri DSG şanzıman sunuluyor.

114.400 TL baz fiyat

Passat Türkiye'de "Trendline", "Comfortline", "Highline" ve "Impression" (sadece 1.6 TDI 120 HP DSG ile) olmak üzere toplam dört donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin baz fiyatı 114.400 TL (1.4 TSI 125 HP Manuel Trendline), en yüksek fiyatı ise 309.400 TL (2.0 TDI SCR 240 HP 4Motion DSG Highline).



Volkswagen Passat, Türkiye'de 6 farklı motor ve 3 farklı şanzıman seçeneği sunuyor.



2017 satış adedi:
26.565

Tek Uzakdoğulu model

Türkiye'nin 2017'de en çok satan binek otomobiller listesinde beşinci sırada yer alan Toyota Corolla, yılı 26.565 adet satışla kapattı.

A 2017 yılında elde ettiği 1 milyon 224 bin 990 adetlik satışla dünyanın en çok satan modeli konumunda olan Toyota Corolla, Türkiye'de 2017 yılında en çok satan 5'inci binek otomobil oldu. İlk 5'teki tek Uzakdoğulu modeli olan Corolla, Türkiye'de tek gövde tipiyle satılıyor.

Kompakt sedan

Toyota Corolla, 2017 birincisi Egea ve ikincisi Megane Sedan gibi kompakt sedan sınıfında yer alıyor. Markanın yeni ön yüz tasarımına sahip olan otomobil 4620 mm uzunluğa, 1775 mm genişliğe ve 1465 mm yüksekliğe sahip. Toyota Corolla'nın dingil mesafesi ise 2700 mm. Otomobilin bagaj hacmi 452 litre.

3 motor ve 3 şanzıman

Toyota Corolla, Türkiye'de 3 farklı motor ve 3 farklı şanzıman seçeneği sunuyor. Sadece manuel (6 ileri) şanzımanla satılan 1.33 16V Dual VVT-i benzinli motor, 99 HP güç ve 128 Nm tork üretiyor. İkinci motor seçeneği olan ve 6 ileri manuel ile Multidrive S otomatik şanzımanla satılan 1.6 16V Valvematic benzinli motor ise 132 HP güce ve 160 Nm torka sahip. Corolla ürün gamının tek dizel motor seçeneği ise 1.4 D-4D 8V olarak adlandırılıyor ve 90 HP güç ve 205 Nm tork üretiyor. Bu motorda manuel (6 ileri) ve MultiMode (6 ileri otomatik) şanzıman seçenekleri sunuluyor.

75.000 TL baz fiyat

2018 model Toyota Corolla Türkiye'de "Life", "Touch", "Active", "Advance" ve "Premium" olmak üzere toplam beş donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin baz fiyatı 75.000 TL (1.33 16V Dual VVT-i Manuel Life), en yüksek fiyatı ise 137.050 TL (1.4 D-4D 8V MultiMode Premium).

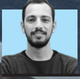


İlk 5'teki tek Uzakdoğulu model olan Corolla, Türkiye'de tek gövde tipiyle satılıyor.



Honda Civic Type R





Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

Honda markasının efsane modeli olan Civic Type R, fk8 koduyla, yeni Civic modelinin postuna büründü. Otomobille şehir hayatına ayak uydurduk, detayları ise yazımızın devamında…

A Kimine göre gereksiz, kimine göre serseri işi, kimine göre de pahalı… Bize göre ise mühendisliğin kompakt bir otomobilde gelebileceği neredeye son nokta. Evet Civic Type R…

Aslında standart bir Civic'ten pekte farklı değil demek geçiyor içimizden ancak öyle değil tabiî ki…

Dışarıdan ilk defa bu otomobili önden gördüğünüzde kırmızı renkli logosundan ayırt edilebilir bulabilirsiniz. Ancak tampon altında bulunan dil dediğimiz ek, yine ön tamponda bulunan hem de tam olarak sis farlarının yanında yer alan hava girişleri ve o efsane motor kaputu bu otomobilin olabildiğince farklı olduğunu resmen gözler önüne seriyor.

Yan profilden göz gezdirdiğinizde ise 20 inç boyutuna çıkartılmış, kırmızı şeritli jantlar, ardından yeni hatchback gövdenin daha alçak tavanı, ön ve arka çamurluklardaki dodikler, siyah renkli marşpiyeller ve devasa arka kanat birden fazla fazlalığı ve farklılığı ortaya koyuyor.

Arka kısma geçtiğinizde ise devasa kanatla birlikte çalışan tavandaki hava kanallarını, arka tamponunun girintili çıkıntılı yapısını ve üç çıkışlı egzoz tasarımının akıbetini ister istemez mühendis gibi düşünmeye başlıyorsunuz.

Otomobilin dış tasarımında bahsettiğimiz tüm detayların aerodinamik olarak bu araca olan katkısı inanılmaz. 0.22 cd'lik sürtünme katsayısına sahip olan yeni Type R, bir önceki versiyona göre daha sert biçimde yere basıyor. Bu sayede otomobil gücünü daha iyi yere aktarıyor!

Arka kısımda yer alan üç çıkışlı egzozların ikisi dışarıya gazı çıkartırken biri havayı içeri çekerek sarsıntıyı ve gürültüyü minimum seviyeye indiriyor.

Type R'ın içine geçtiğinizde ise ilk olarak sizi kırımızı renkli spor koltuklar karşılıyor. Otomobilin koltukları fk2 kodlu bir önceki jenerasyona göre daha konforlu biçimde tasarlanmış. Ayrıca 7 inçlik multimedya ekranı, dijital gösterge paneli standart Civic'lerle aynı. Ancak bazı kırmızı renkli detaylar Type R içerisinde olduğunuzu size hissettiriyor.



Vites kolunun hemen yanında yer alan sürüş modları tuşu ise fk8 Type R ile hayatımıza giriş yaptı ve otomobilin en önemli özelliğinden biri. Bir önceki jenerasyonda R+ modunun bulunduğu bir düğme varken bu otomobilde "Comfort, Sport ve R" modlarından birini tercih edebiliyorsunuz.

Comfort modunda otomobil olabildiğince konforlu bir sürüş imkanı sunarken, Sport mod ile sistem biraz daha farklılaşıyor. Bu farklılaşmayı öncelikle süspansiyonlarda ve direksiyon hassasiyetinde fark ediyorsunuz. R moduna geçiş yaptığınızda ise Type R tam bir pist otomobiline dönüşüyor.


Öncelikle standart bir otomobil kullanmadığınızı ilk andan itibaren fark ediyorsunuz. Sıkı ve sizi sürüşe karşı diri tutan bir atmosfer içinde kullandığınız Type R, her sürüş modunda ne kadar güçlü olduğunu en ufak bir fırsatta size gösteriyor.

KARAR

Bu tarz otomobillerde donanım gibi özelliklerden fazla bahsetmenin gereksiz olduğunu düşünüyoruz. Type R, "motorhead" diye adlandırdığımız otomobil sever kitleye en başından beri tam anlamıyla hitap etmeyi başaran bir model. "Turbo eklendi işler değişti" gibi eleştiriler bu otomobil için oldukça gereksiz. Sıkı bir sürüş ve mekanik bir alt yapıya sahip olmak istiyorum diyorsanız Type R bu iş için karşınıza çıkacak en iyi otomobil. Biz genel hatlarıyla otomobili beğendik, en büyük sorun ise satın alma fiyatı. 260 bin tl!

Artıları : Aerodinamik unsurları, sürüş modları
Eksileri : Sessiz egzozları, satış fiyatı

Teknik Veriler

Honda Civic Type R
Motor: 2.0 lt, 4 silindir,16V, benzin
Güç: 320 HP @ 6500 d/d
Tork: 400 Nm @ 2500-4500 d/d
Aktarma: 6 ileri düz, önden çekişli
0-100km/s : 5.8 sn.
Maksimum hız: 272 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 7.7 lt / 100 km
Ağırlık : 1451 kg
Fiyat: 260.000 tl





Direksiyon daha da sertleşirken, gaz pedalı daha hassas ve en ufak bir tepkiye ciddi reaksiyonlar verebiliyor. Ayrıca bu mod sayesinde sertleşen süspansiyon konfordan iyice uzaklaşmanıza sebep oluyor.

2 litrelik turbo beslemeli VTEC motor bir önceki jenerasyondan 10 hp daha fazla güç üreterek ön tekerleklere tam olarak 320 hp güç ve 400 Nm tork iletiyor. 6 ileri manuel şanzımanla kombinlenmiş olan bu ünite karma olarak 7.7 lt / 100 km yakıt tüketim verisini fabrikasyon olarak size sunuyor. Ancak otomobili kullandığımız süre boyunca bu tüketim değerini 10.3 lt / 100 km'nin altına düşüremediğimizi de belirtmemizde fayda var.

Sürüş esnasında hissettiklerimizden bahsetmemiz gerekirse, öncelikle standart bir otomobil kullanmadığınızı ilk andan itibaren fark ediyorsunuz. Sıkı ve sizi sürüşe karşı diri tutan bir atmosfer içinde kullandığınız Type R, her sürüş modunda ne kadar güçlü olduğunu en ufak bir fırsatta size gösteriyor. Kısa ve kolay yollu şanzıman, şehir içi trafiğinde biraz yorucu olsa da trafik açılır açılmaz sizi daha fazla sıkıştırılması adına dürtmekten hiç vazgeçmiyor.

Şehrin temposundan uzaklaştığınızda ise işler tamamıyla değişiyor. Öncelikle şunu belirtmemizde fayda var R modu kesinlikle pist dışı kullanımlarda gereksiz. Özellikle süspansiyon ve direksiyon sertliği yorucu bir hal alabiliyor ve standart asfaltta tutunma sorunu bu mod ile bir üst seviyeye çıkıyor(Türkiye'deki asfalt kalitesinin çok yüksek olmaması yüksek viteslerde bile sizi patinaja düşürüyor ve hızlanma adına zaman kaybedebiiyorsunuz). Ancak Sport mod ile biraz limitlere ulaşmak istediğinizde otomobilin cevapları oldukça iyi ve tatminkar. Viraj çıkışlarına doğru gaz pedalına bastığınızda gövdenin bir önceki kasaya göre burulmasının arttırılmış olduğunu hemen fark ediyorsunuz. Sonuçta Nürbürgring'te önden çeker rekoru kıran bir otomobili kullandığınızı unutmamanızda fayda var. Bir virajdan diğerine hızınızı çok kolay ve sabit bir biçimde taşıyabiliyorsunuz.









BMW X3



Fotoğraflar: Savaş Yılmaz



Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

Ünlü alman üretici BMW'nin en çok beklenen SUV modeli karşınızda! Yeni X3'e merhaba dediğimiz bu yazımızda otomobille ilgili tüm detaylara ulaşabilirsiniz.

A Bir önceki versiyonuna göre tamamıyla değişen otomobil daha kaslı ve heybetli duruşuyla ilk andan itibaren farklılığını hemen gösteriyor.

İlk defa yeni X3 ile karşılaştıysanız eğer BMW'nin klasikleşen böbreklerinin büyüklüğünü hemen fark ediyorsunuz. BMW Led logolu farlar gece ve gündüz görülmenizi arttırırmış. M-Sport donanımına sahip olan test aracımızın ön tamponundaki led sis farları tamponun farla birleşen üst kısmında yer alırken, geniş hava girişleri de oldukça dikkat çekici. Bu hava girişleri hakkında kısa bir bilgi vermemiz gerekirse otomobilin



aerodinamik yapısı bir önceki versiyona göre daha üst bir seviyeye çıkmış. Özellikle EcoPro sürüş modunda otomobilin salınımının arttığı hemen anlaşılıyor. Hafif eğimli yokuşlarda gaz pedalına basmadan otomobili rahatlıkla hareket ettirebiliyorsunuz. Son olarak bu rüzgar giriş ve çıkış unsurları sayesinde yeni X3 artık yere daha sağlam basıyor.

X3'ün yanına geçtiğinizde ise eski modele göre çok büyük bir farklılığın olmadığını fark ediyorsunuz. Ön lastiklerin hemen arkasında yer alan solungaçlar, fren disklerinden çıkan sıcak havanın tahliyesini kolaylaştırıyor ve sportif bir görünümü X3'e kazandırıyor. M-Sport donanımıyla gelen gri-siyah renkli jantların boyutuysa tam tamına 20 inç!

Yeni X3'ün arkasına baktığınızda ise ilk olarak dikkatinizi çift çıkışlı egzozlara sahip tampon çekiyor. M-Sport donanımıyla gelen bu tamponun egzoz difüzörü kısmı parlak füme renginde. Led teknolojisine sahip olan stopları bir önceki kasa 5 Serisi'ni andırıyor diyebiliriz. Ancak far ve stop gruplarının boyut olarak biraz küçülmesi otomobilin gövdesini psikolojik olarak daha büyük göstermiş diye de belirtmemizde


Kabin o kadar sessiz ve stabil ki sanki evde sanal gerçeklik gözlüğüyle oturduğunuz yerden dünyayı geziyor gibisiniz!



■ **Artıları :** Rafine sürüşü, sessiz kabini, yol tutuşu
■ **Eksileri :** Satın alma fiyatı

Teknik Veriler

BMW X3 – 20d xDrive M-Sport
Motor: 2.0 lt, 4 silindir, 16V, dizel
Güç: 190 HP @ 4000 - 4400 d/d
Tork: 400 Nm @ 1750 - 2500 d/d
Aktarma: 8 ileri otomatik, dört tekerlekten çeker
0-100km/s : 8 sn.
Maksimum hız: 213 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 5.7 lt / 100 km
Ağırlık : 1825 kg
Fiyat: 435.500 tl







KARAR

Yeni X3 tasarımı, teknolojisi, iç hacmi, her koşula uyan sürüş dinamizmiyle bizi etkilemeyi başardı. Ancak iş satın almaya gelince durum biraz karışık. Test aracımızın liste fiyatı 600 bin tl'nin üzerinde… Dizel motorlu X3'ün başlangıç fiyatı teknik tabloda yazıyor, benzinli motorlu aracın başlangıç fiyatı ise 318 bin 400 tl.

fayda var.

Aracın sürücü kapısını açıp içine geçtiğinizde ise X3'ün yeni bir platforma sahip olduğunu içerideki geniş ortamdan fark edebiliyorsunuz. Bu yeni platform sayesinde otomobil 54 mm daha fazla aks mesafesi sunuyor. Otomobil bir önceki jenerasyondan 51 mm daha uzun, 10 mm daha geniş ve 6 mm daha yüksek! Aks mesafesine bakarsak da yeni X3, 2864 mm'lik aks mesafesiyle 54 mm daha uzun. Bagaj hacmi ise aynı kalmış, 550 litre…

Otomobilin iç mekanı G30 kodlu 5 Serisi ile oldukça benzer. Tavan aydınlatması, dijital gösterge paneli, direksiyon, dokunmatik özellikli ve iDrive destekli multimedya ekranı, vites kolu, iklimlendirme kumandası bunların en belirginleri. Yine 5 Serisi'nden hatırlayacağımız "Gesture Control" yeni X3'te de yerini almış durumda. Ayrıca teknolojik yenilikler bunlarla da sınırlı değil. Adaptif hız sabitleme ve Auto Pilot, Apple CarPlay, Android Auto, sezgisel radyo tuşları, çevresel güvenlik elemanları da otomobildeki yerini almış.

Yeni X3'ün vites kolunun hemen yanında yer alan sürüş modları tuşları araca bindiğiniz zaman dikkatinizi çeken detaylardan biri oluyor. Bu modlar arasında Adaptive modun olmaması bizi biraz düşündürdü. Sizinde tahmin ettiğiniz gibi EcoPro, Comfort ve Sport modlarında aracında tüm yapısı tamamen değişiyor.

Aracın arka koltuğuna geçtiğinizde ise bir önceki nesilden daha geniş ve konforlu bir alan sizi karşılıyor. Arka koltuklardaki ısıtma ve arka bölümdeki iklimlendirme özelliklerini ön kol dayamanın arka koltuklara bakan kısmından kolayca yapabiliyorsunuz.

Yeni X3 ile sürüşe başladığınızda ise ilk dikkatinizi çeken unsur etli direksiyon simidi oluyor. Gerçekten BMW bu işi biliyor... Kabin o kadar sessiz ve stabil ki sanki evde sanal gerçeklik gözlüğüyle oturduğunuz yerden dünyayı geziyor gibisiniz!

Yeni X3'ün motor kapağının altında 2.0 litrelik dizel motor yer alıyor. 190 hp güç ve 400 0Nm tork üreten bu motor xDrive akıllı dört çeker sistemi ve 8 ileri ZF şanzımanla sürüş keyfinizi bir üst seviyeye çıkartıyor.

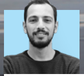
Biraz hızlanmaya başladığınızda ve Sport moda geçtiğinizde ise otomobil sizin her hareketinize güzel cevaplar vermeyi başarıyor. Özellikle yeni platform ve üst düzey mühendislik sayesinde otomobilin ağırlığının yüzde 50 ön ve yüzde 50 arka kısımda dengelendiğini bir virajdan diğerine hızlanarak çok iyi bir biçimde fark ediyorsunuz. Biz bu otomobili kullanırken bir SUV'dan çok SW otomobille gezdiğimizi hissettik.

X3 ile şehir içerisinde 350 km mesafe kat ettik ve Start&Stop sistemimizde kapalıydı. Bu detaylar ışığında 7.9 lt / 100 km gibi güzel bir değer yakaladık.

SEAT Ateca FR



Fotoğraflar: **Savaş Yılmaz**



Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

İspanyol markanın ilk SUV modeli Ateca'nın ülkemizdeki en sportif versiyonu olan FR ile beraberiz.





A İspanyol markanın en önemli modellerinden biri olan Ateca ile serüvenimiz 2016 yılında başladı. Dizel ve benzinli motorlu versiyonları kullandık hatta 4Drive diye adlandırılan dört tekerlekten çekiş sistemine sahip olan versiyonuyla da yeterli zamanı geçirdik.

Bugün ise markanın sportif kimliğini yansıtan FR donanımlı Ateca ile birlikteyiz. Öncelikle FR donanımlı Ateca'yı dışarıdan gördüğünüzde otomobilin tamponları, jantları, FR logolu motor ızgarası ve bagaj kapağı hemen dikkatinizi çekiyor. Aslına bakarsanız dış tasarım olarak FR'ın bu otomobile kattığı farklılıklar sadece bunlar.

Aracın içine geçtiğinizde ise kırmızı dikişli FR logolu spor direksiyon, elektrikli kumandalı sürücü koltuğu, yan destekli spor koltuklar, 8 inç boyutundaki dokunmatik ekranı, ambiyans aydınlatması ve sürüş modları düğmesi Ateca'nın farklılıkları olarak dikkat çekiyor.

FR logolu spor direksiyonu Leon FR'dan da hatırlayacaksınız. Dokunmatik ekran ise VAG grupta kullanılan, hassasiyeti ve kullanımı en iyi olan sistem. Bu sistem üzerinden sürüş bilgilerine, spor göstergelere, bağlı olan cep telefonunuza, SD Card içerisindeki resimlerinize, ses sistemine, geri görüş kamerasına erişebiliyorsunuz.

Vitesin hemen arkasında yer alan döner düğme sayesinde ise otomobili sürüş biçiminize göre karakterize edebiliyorsunuz. "ECO, Comfort, Sport ve Individual" sürüş modlarını sizin tercihinize bırakıyor.

Sürüşe başladığınızda ise otomobilin dinamik bir yapıya sahip olduğunu fark etmeniz çok zamanınızı almıyor. Özellikle 19 inç boyutundaki jantların otomobile kattığı sertlik daha çok Leon'un yerden yüksek



■ **Artıları : Yol tutuş kabiliyeti, sportif tasarımı ve sessiz kabini**
■ **Eksileri : Güç anlamında yetersiz kalabilen benzinli motoru**

bir modeliyle mücadele ettiğinizi hissettiriyor. Her ne kadar hızlanmanızı kontrol edemeyen bir kullanıcı olsanız bile otomobilin spor koltukları sizin kaymanıza engel olmayı başarıyor.

Kısa mesafelerdeki ani hızlanmalarınıza güzel cevaplar vermeyi başaran TSI motor, uzun soluklu ve performanslı sürüşlerinizde daha fazlasını arattırıyor.. Bunun asıl kaynağının otomobilin 1300 kg olan gövdesi ve yerden yüksek yapısı olarak nitelendirebilirsiniz.

1.4 litrelik TSI ACT motor 150 hp güç ve 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri DSG şanzımanla kombine edilen bu ünite gücünü ön tekerleklere iyi bir biçimde iletiyor. Önden çeker bir SUV otomobil kullanmanın özellikle önden kayma ve performans kaybıyla sonuçlandığını Ateca ile tekrar yaşadığımızı da belirtmemizde fayda var.







Sürüşe başladığınızda otomobilin dinamik bir yapıya sahip olduğunu fark etmeniz çok zamanınızı almıyor.

KARAR

Ateca, keskin tasarım dili, en az rakiplerinin sunduğu kadar yüksek donanım ve konfor sunması, ekonomik motorları ve makul fiyatıyla çok iyi bir alternatif. Test otomobiliyle gerçekleştirdiğimiz 300 km'lik yol boyunca EcoTSI ACT motorun bize sunduğu tüketim değeri 8.8 lt / 100 km idi. Bu değer şehir içindeki değer bilginiz olsun. Style, Xcellence ve FR donanım paketleriyle satılan otomobilin başlangıç fiyatı 137 bin tl, FR donanımlı test aracımız ise 141 bin tl!

Teknik Veriler

SEAT Ateca FR

Motor: 1.4 lt, 4 silindir, 16V, benzin
Güç: 150 HP @ 5000-6000 d/d
Tork: 250 Nm @ 1500-3500 d/d
Aktarma: 7 ileri çift kavramalı otomatik, önden çeker
0-100km/s : 9.0 sn.
Maksimum hız: 200 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 5.4 lt / 100 km
Ağırlık : 1300 kg
Fiyat: 141.000 tl







FR logolu spor direksiyonu Leon FR'dan da hatırlayacaksınız.

Volvo XC60

Volvo XC60, yeni tasarımı, kaliteli kabini ve şık duruşuyla mükemmel bir seçenek.

Fotoğraflar: Savaş Yılmaz



Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

Otomobili ilk defa gördüğünüzde XC90 modelinin bir boy küçük bir versiyonu olduğunu düşüyorsunuz. Özellikle "Thor'un kılıcı" biçiminde tasarlanan gündüz farları ön kısımdaki vurguyu ve duruşu gözler önüne sererken, geniş altıgen motor ızgarası da marka vurgusunu yaparken farlardan geride kalmıyor. Küt bir burna sahip olan XC60'a yan profilden baktığınızda özellikle arka çamurlukların kaslı yapısı hemen dikkatinizi çekiyor ve bu detayla otomobil ağabeyi XC90'dan hemen ayrılıyor.

Otomobil bir önceki jenerasyona göre 55 mm daha yüksek, 44 mm daha uzun ve 10 mm daha geniş. Ayrıca bagaj hacmi olarak 10 litrelik daha geniş bir ortam sunan yeni XC60, yaklaşık 400 kg daha fazla ağırlığıyla da teknik detaylarda dikkat çekiyor.

İç mekana göz atmak istediğinizde ise kapıyı açar açmaz sizi orta konsola dikine konumlandırılmış dokunmatik ekran, 12.3 inç boyutundaki dijital gösterge paneli ve yeni nesil Volvo modellerindeki üç kollu direksiyon karşılıyor.

Otomobilin iç mekanında, ön konsolun tam ortasında bulunan dikey konumlandırılmış multimedya ekranı araçla alakalı tüm işlerinizi tam anlamıyla görüyor. Özellikle City Safety özelliklerine, ses sistemine erişim oldukça kolay. Basit çalışan yazılımıyla da rakiplerinin karşısında ciddi bir alternatif oluyor. Ekstra olarak satın aldığınız B&W ses sistemini bu donanıma eklerseniz karşınızda duracak hiçbir güç kalmıyor.

XC60'ın iç mekanına bakınırken "Engine Start&Stop" tuşunun hemen arkasındaki kristalize olan sürüş modu tuşunu fark ediyorsunuz. Bu tuş sayesinde XC60'ınızı sürüş karakterinize göre programlayabiliyorsunuz. "Comfort, Eco, Off Road, Dynamic" sürüş modlarını bünyesinde barından bu sistem seçim yaptığınız sürüş moduna göre otomobilin yüksekliğini de ayarlıyor. Dynamic mod ile 20 mm yere yaklaşırken Off-Road moduyla da 80 mm'ye kadar yerden yükselebiliyorsunuz. Ayrıca siz bu mod seçimini yapmadığınız zaman da otomobil sizin sürüşünüzü algılıyor, özellikle 120 km/s hızların üzerine çıktığınızda yere yakınlaşıyor. Bu durum sayesine XC60 size daha his odaklı bir sürüş imkanı sunuyor.

XC60 ile sürüşe başladığınızda direksiyonun yapay yumuşaklığı öncelikle canınızı sıkıyor. Bu duruma alıştıktan sonra ise bu detayın olabildiğince konfor odaklı bir hamle olduğunu fark ediyorsunuz. Özellikle şehir içi manevralarında bu yumuşaklık işinizi kolaylaştırıyor. Otomobilin direksiyon sertliği bir önceki paragrafta anlattığımız sürüş modlarıyla da değiştirilebiliyor.

2.0 litrelik D4 kodlu dizel motorun yer aldığı otomobilimiz sürekli dört çeker olarak çalışıyor. 190 hp güç ve 400 Nm tork üreten motorun bu gücünü 8 ileri tam otomatik şanzıman tekerleklere iletiyor. 2200 kg ağırlığın üzerinde olan gövdesine istediğiniz dinamizmi katmak istediğinizde D4 motor biraz öksüz kalabiliyor. Ani hızlanmalarda iyi cevaplar alamayabilirsiniz ve bu durum yakıt tüketimine de etki ediyor. Biz bu aracı kullandığımız süre boyunca 9.2 lt / 100 km ortalama değer yakaladık.

Biraz hızlanmaya başladığınızda otomobilin yol tutuşu içinizi rahatlatıyor. Özellikle havalı süspansiyonlar görevini tam olarak yerine getiriyor diyebiliriz.

Ses ve rüzgar yalıtımı konusunda rakiplerinin gerisinde kalan otomobil aslında konforlu bir sürüş sunmayı başarıyor. Ancak otoyol sürüşlerindeki yol gürültüsü biraz canınızı sıkabilir. (NOT : Bu durumdan ses sistemiyle kurtulmanız çok basit.)

Volvo, yeni XC60 modeline yarı otonom diye adlandırdığımız Auto Pilot özelliğini de eklemiş. Aslında tüm güvenlik unsurları "City Safety" adıyla geliyor, diyebiliriz. Yeni nesil Auto Pilot sistemi sayesinde XC60 130 km/s hızlarda da direksiyonu kontrol edebiliyor, trafiğin akışına ayak uydurabiliyor. Dikiz aynasının etrafında bulunan kameralar sayesinde sistem yolu 135 derecelik bir açıyla tarayıp sizi olası tehlikelere karşı ya koruyor ya da önlem almanızı sağlıyor.

KARAR

Rakipleri arasından şık tasarımı, güvenlik unsurları ve konforuyla ayrılan XC60 fiyatıyla da dikkat çekiyor. Inscription donanım paketine sahip olan test otomobilinin fiyatı 419.020 tl, başlangıç fiyatıysa 379.085 tl! Performanslı ve daha dinamik bir XC60 istiyorsanız bizim tavsiyemiz D5 motorlu R-design donanımlı olanı ve bu donanımlardaki otomobillerde 2018 yılı içerisinde ülkemizde olacak.





Teknik Veriler

Volvo XC60 – D4 AWD Inscription

Motor: 2.0 lt, 4 silindir,16V, dizel
Güç: 190 HP @ 4250 d/d
Tork: 400 Nm @ 1750 – 2500 d/d
Aktarma: 8 ileri otomatik, dört tekerlekten çeker
0-100km/s : 8.4 sn.
Maksimum hız: 205 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 5.2 lt / 100 km
Ağırlık : 2450 kg
Fiyat: 379.085 tl



Artıları : Bowers&Wilkins ses sistemi, iç mekanda kullanılan malzemelerin kalitesi ve hissi artan direksiyonu

Eksileri : Gövde ağırlığı

Audi Q5



Fotoğraflar: **Savaş Yılmaz**



Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

Audi Q5, yeni tasarımı ve iç mekandaki kalite algısıyla daha üst bir segmente ait olduğunu kullanıcısına hissettiriyor.

A Yeni Q5 ile karşılaştığınızda otomobilin dışarıdan Q7'nin biraz küçüğü olduğunu hemen fark ediyorsunuz.

Özellikle otomobile burun kısmından baktığınızda altıgen motor ızgarası bir önceki Q5'e göre daha fazla ön planda. Araca tekrar burundan baktığınızda farların daha sade bir çizgide olduğunu görüyor ve gündüz farlarının bir önceki modeldekinden daha farklı olduğunu fark ediyorsunuz.

Aracın yanına geçtiğinizde ise kaslı çamurluklarını ilk önce görüyorsunuz. Bu sayede otomobil daha güçlü ve sağlam bir imajı size ilk andan itibaren veriyor. Ve tüm bu detaylarla birlikte artık gelenekselleşen sade alman tasarımının da farkına varıyorsunuz. Yeni modelle birlikte gelen yeni tasarımlı alaşım jantlar bizim S-line donanımlı test arabamızda 18 inç boyutundaki jantlar vardı, beklide kış lastikleri için bu jantlar tercih edilmişti ama tasarım uyumu oldukça şık diyebiliriz.



Aracın arkasına geçtiğinizde ise bir önceki Q5'ten hatırlayacağınız stop grupları biraz daha asimetrik bir tasarıma ve daha şık led aydınlatmalara kavuşmuş.

Son olarak yeni Q5'in boyutlarına baktığınızda ise 4663 mm uzunluğa, 1893 mm genişliğe ve 1659 mm yüksekliğe sahip. Aracın bagaj hacmi ise 550 litre.

Q5'in sürücü kapısını açıp içine geçtiğinizde ise yeni tasarımlı 3 kollu Q tasarımlı, fonksiyonel, S-line direksiyon ve yan destekli koltuklar size merhaba diyor. Audi Q7'ye benzer ön konsol, konsolun tam ortasına konumlandırılmış sonradan takılmış gibi ve rakiplerine göre oldukça küçük kalan MMI sistemin multimedya ekranı da dikkat çeken unsurlar arasında.

Multimedya ekranına dokunmak istediğinizde bu ekranın dokunmatik olmadığını fark ediyorsunuz. Rakip markanın kullandığı sistem gibi vites kolunun önündeki döner butondan kontrol edebildiğiniz bu sistem alışana kadar sinirlerinizi biraz zorlayabiliyor. Alıştıktan sonra da bu



İsterdik ki kullandığımız test aracımızda Virtual Cockpit diye adlandırılan 12.3 inçlik dijital gösterge paneli olsun ama standart donanımda sunulan gösterge tablosu da oldukça şıktı, adeta spor bir kol saati gibi takibi kolay ve incelemesi güzel.



Artıları : Kaliteli ve sessiz kabini, ekonomik motoru, iyi iş çıkaran süspansiyonları
Eksileri : Hissiz olabilen sürüş

Teknik Veriler

Audi Q5 2.0 TDI quattro S-line
Motor: 2.0 lt, 4 silindir, 16V, dizel
Güç: 190 HP @ 3800-4200 d/d
Tork: 400 Nm @ 1750-3000 d/d
Aktarma: 7 ileri otomatik, dört tekerlekten çeker
0-100km/s : 7.9 sn.
Maksimum hız: 218 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 5.3 lt / 100 km
Ağırlık : 1845 kg
Fiyat: 449.338 tl







KARAR

Q5 ülkemizde şuanda Sport ve Design donanım paketleriyle satın alınabiliyor. S-line donanımı ise sizin isteğinize göre ekleniyor. Tek motor seçeneği ise 2.0 TDI ve quattro. Otomobilin başlangıç fiyatı ise 449 bin 338 tl. Bu paraya şık, kaliteli, ekonomik, iyi yol tutan ve ailenizle rahatlıkla kullanacağınız bir otomobil satın alıyorsunuz. Emin olun size bu anlattıklarımızın tümünü rahatlıkla sunuyor.

sistemin ne kadar iyi çalıştığını fark ediyor ve keyif almaya başlıyorsunuz. Ekranın sonradan takılmış gibi çıkıntılı bir yapıda olmasının yerine daha geniş ve konsola gömülmüş bir ekran olmasını tercih ederdik. Boyutundan bahsetmemiz gerekirse de yalnızca 7 inç.

Yenilenen otomatik klima kontrol ünitesi oldukça şık ve kolay kontrol edilebilir yapıda. Yeni vites kolu avucunuzun içine tam oturuyor ya da bizim ellerimiz büyüktü…

Konsolda dikkatimizi çeken bir diğer yenilik de "Drive Select" tuşu oluyor. Bu tuş sayesinde Q5'inizi "auto, comfort, dynamic, efficiency, allroad, lift/offroad" olarak karakterize edebiliyorsunuz.

Motor kapağını açtığınızda ise karşınıza yine efsaneleşen bir motor çıkıyor, 2.0 TDI! 190 hp güç ve 400 Nm tork üreten bu motor quattro çekiş sistemiyle ve S-Tronic şanzımanla kombinlenmiş durumda. 1845 kg ağırlığındaki Q5'in cüssesini hareket ettirmek ne yazık ki biraz zor. Özellikle motorun maksimum torkunu verdiği motor devir aralığı 1750 ile 3000 d/d arasında olduğunu göz önünde bulundurursanız, ani hızlanmalarınızı tekrar gözden geçirmek istiyorsunuz. Şanzımana kick down diye tabir edilen vites küçültme emrini gaz pedalına basma şiddetinizle veriyorsunuz nacak biz bu durumu yaşamak istediğimiz her an gecikmelerle karşılaştığımızı belirtelim. Ayrıca direksiyon arkasındaki vites kulakçıklarından bu hareketi kendinizde yapabilirsiniz. Sürüş modlarındaki farklılaşmalar bu durumda işinizi biraz daha kolaylaştırıyor.

Sürüşünüzü devam ettirip hızınızı biraz daha arttırdığınızda sakin kullanımlarda sert hissettiren süspansiyonların ne kadar iyi iş çıkarttığını özellikle peş peşe geçtiğiniz virajlarda fark ediyorsunuz. Viraj çıkışlarında gaz pedalına bastığınızda o anki gecikmeyi biraz fazla hissediyorsunuz ve quattro olan dört tekerlekten çekiş sistemi sizi kütle olarak biraz daha kaymaya sürükleyebiliyor. Yani Q5 ile hızlandığınızda işler standart profildeki sürücülere göre biraz zorlaşabiliyor. Ancak sakin ve konforlu bir sürüş istiyorsanız Q5 bunu her daim size yaşatmakta iddialı. Özellikle yoğun otoban sürüşleri sonrasında yol ve rüzgar sesinin ne kadar az olduğunu ve motor sesi yalıtımının ne kadar iyi olduğunu fark ediyorsunuz.

VW, Audi, SEAT, Skoda gibi markaların birçok modelinde bulunan bu motor ekonomik yapısıyla da ün salmış durumda. Biz bu otomobille gerçekleştirdiğimiz 260 km'lik şehir içi seyahatimizde 8.1 lt / 100 km ortalamasına ulaştık. Yaptığımız kilometre daha fazla olsaydı bu değer rahatlıkla 8 litrenin altına düşerdi diye de ekleyelim.

Hangi

SUV kullanmak belki çok popüler olabilir ama geniş ailelerin beklentilerini karşılayacak bir MPV ya da Station Wagon'a ne dersiniz? Bu bir hız karşılaştırması değil. Acaba hangisi geniş ailelere daha iyi çözümler getiriyor?



Sinan Sertoğlu
sinansertoglu@autopress.com.tr





tarz?

Aile otomobili tercihlerinde pek çok farklı kriter var. SUV sınıfı, geniş, 5 koltuklu modeller geniş aileler tarafından sıklıkla tercih edilirken yakıt tasarrufu, güvenlik, iç hacim gibi konular ön plana çıkıyor. Elbette ki aile otomobili tercihi yapılırken tarzdan ödün vermek gerekmiyor.

Geniş hacimli Station Wagon, SUV veya MPV (Çok Amaçlı Otomobil) modeller aile otomobili tercihlerinde genellikle ön sıralarda yer alıyor. Eğer çocuklu, geniş bir aileye sahipseniz sizin de tercihiniz bu modellere dönük olacaktır. Aile otomobili tercihi yapılırken ilk sırada elbette ki güvenlik geliyor. Otomobilin Euro NCAP çarpışma testlerinden 5 yıldız almış olması çok önemli. Bunun yanında bir de yakıt tasarrufu var. Tabii ki iç hacim ve depolama alanını da unutmamak gerek. Ancak aile otomobili tercihi yaparken tarzdan ve performanstan ödün vermeniz gerekmiyor.

Nissan Qashqai, Ford Grand C-Max ve Fiat Egea Station Wagon ile beraberiz. Acaba bu modeller ailelere neler vaat ediyor?





Nissan Qashqai

A Türkiye'de SUV dendiğinde akla ilk gelen model Nissan Qashqai… 2017'de de satış rekorları kırdı ve liderliğini tescilledi. Bu veri sadece 2017'e ait değil aslında. Qashqai piyasaya çıktığı günden bu yana segmentini domine ediyor. O bir SUV. Çok büyük ve heybetli mi? Hayır değil. Yani şehirde çok rahat kullanılabiliyor. Bu bir avantaj. Yüksek bir sürüş pozisyonu var ve teknolojik olarak yeterli donanımları müşterisine sunabiliyor. Tok bir otomobil ve kullanıcısına güven verdiğini söyleyebiliriz. Bir aile otomobili olarak lanse edilebilir.

Arka koltukların diz ve baş mesafeleri gayet yeterli. Ama karşılaştırmamızın en iyisi değil. Bagaj hacmi 401 litre. Arka koltuklar 70/30 katlanabiliyor. Ve Qasqai arka koltuklar yatık halde 1596 litrelik bir bagaj hacmi sunuyor. Bagaj yükleme eşiği biraz yüksek. Bebek arabası, puset vs koyarken zorlanabilirsiniz. Tasarım detaylarına bakarsak bu üç model arasında en havalısı bizce Qashqai gibi duruyor. Özellikle makyajla birlikte cazibesi de arttı.

Kısaca motor seçeneklerine de değinmek gerekirse Qashqai'de 1,2 litre turbo benzili, 1,5 litre ve 1,6 litrelik dizel motor seçenekleri yer alıyor. Tüm motor seçeneklerinde CVT otomatik şanzıman seçeneği sunuluyor.

Fiyat skalasına baktığımızda Qashqai 102.500 TL'den başlayan fiyat etiketine sahip.



Artıları : Tasarım, direksiyon, kalite
Eksileri : Yüksek bagaj eşiği







Qashqai, kaliteli kabini ile dikkat çekiyor. Arka koltukların diz ve baş mesafeleri sorunsuz. Bagaj hacmi de iyi sayılabilir.



Nissan Qashqai yolda güçlü ve kaliteli bir sürüşe sahip. SUV kullanmak statü simgesiyse Qashqai bunun altından başarıyla kalkıyor diyebiliriz.



Fiat Egea SW

A Ve gelelim Made in Turkey Egea Station Wagon modeline… Neden station wagon otomobiller ülkemizde fazla tutulmuyor anlayamıyoruz. Avrupa'da ise SW modeller yüksek satış adetlerine sahip. Kısaca station otomobiller geniş ailelerin tüm ihtiyaçlarını kolayca karşılayabiliyor. Yani iki çocukluyum, bol bol gezmeyi severim derseniz Fiat Egea SW tam size göre.

Tofaş'ın 1 milyar dolarlık yatırımla hayata geçirdiği Egea Projesi'nin üçüncü gövde tipi olan Fiat Egea Station Wagon, Ekim 2016 itibarıyla, Fiat bayilerinde yerini almıştı. Genişliği, bagaj hacmi, konforu ve sınıfından ayrışan teknolojisi ile Egea Station Wagon, 5 yıl/100 bin kilometre garantili olarak müşterilerin beğenisine sunuluyor. Sınıfında ilk kez standart olarak sunulan yüksek teknolojik donanımlarıyla dikkat çeken Fiat Egea Station Wagon, 1.4 litre T-Jet 120 HP benzinli manuel, 1.6 litre E-Torq 110 HP benzinli otomatik, 1.6 litre MultiJet 120 HP dizel manuel ve yine 1.6 litre MultiJet 120 HP DCT dizel otomatik motor seçenekleriyle sunuluyor. Kompakt sınıf müşterilerinin ihtiyaçlarına hitap eden Egea Station Wagon, Urban Plus ve Lounge Plus isimli iki ayrı versiyon ile otomobil severlerin zengin donanım beklentilerini karşılıyor.

Urban Plus ve Lounge Plus adı verilen iki donanım paketiyle müşterilerinin beğenisine sunulan Fiat Egea Station Wagon, giriş versiyonundan itibaren kompakt station wagon müşterisinin ihtiyaçlarına tam cevap verebilecek kadar zengin donanımıyla dikkat çekiyor. Modelin giriş seviyesi olan Urban Plus donanım paketinde; 6 hava yastığı, LED gündüz farları, krom kapı kolları, tavan rayları, 16 inçlik alaşımlı jantlar, otomatik klima, park sensörü, 5 inç dokunmatik ekranlı UConnect sistemi, Bluetooth bağlantısı, USB/AUX girişi, ABS, ESP, Yokuş Kalkış Destek Sistemi gibi donanımlar yer alıyor. Fiat Egea Station Wagon'un giriş donanım seviyesi olan Urban Plus'ta ileri sürücü destek sistemleri de standart olarak sunuluyor. Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Çarpışma Riski Uyarı Sistemi ve Otomatik Acil Durum Freni özelliklerinden oluşan bu teknolojiler ile Fiat Egea Station Wagon dikkat çekiyor.

En üst donanım paketi olan Lounge Plus ise tüm kompakt sınıf müşterilerinin beklentilerini bir adım daha ileri taşıyor. Bu donanım seviyesinde Urban Plus'a ek olarak 7 inçlik yüksek çözünürlüklü tablet ekran, 17 inçlik alaşımlı jantlar, far ve yağmur sensörleri ve geri görüş kamerası gibi unsurlar yer alıyor.

Fiat Egea Station Wagon hem sınıfının en uzun arka diz mesafesi hem de 550 litreye ulaşan bagaj hacmiyle ön plana çıktıyor. Beş yetişkinle birlikte bagajlarını da taşıyacak en geniş alanı sunan Egea Station Wagon, konfigüre edilebilir bagaj bölmesiyle fonksiyonellik anlamında da tüm müşterilerin beklentilerini karşılayabiliyor. Egea Station Wagon'un 60/40 oranında katlanabilen arka koltuklar yatırıldığında düz bir zemin oluştururken, aynı zamanda 1.8 metreden daha uzun eşyalar için dahi yeterli yükleme alanı elde ediliyor. Hareketli bagaj zemini, yine bulunduğu kademeden çıkartılarak bir alt kısma yerleştirilebiliyor, bu sayede bagajın bölmesinin toplam yüksekliği arttırılabiliyor. Ayrıca, sağ ve solda bulunan ve hareket edebilecek eşyaları saklamak için tasarlanan 2 adet yan bölmenin duvarları gerektiğinde yerlerinden çıkartılarak, bagaj genişliği de 1.35 metreye çıkartılabiliyor.

Fiat Egea Station Wagon 92 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor.

Artıları : Bagaj hacmi, eşya gözleri
Eksileri : Kalite algısı







Fiat Egea Station Wagon, oldukça geniş bagaj hacmiyle karşılaştırmada en iddialı model oluyor.



Egea SW, arka tasarım detaylarıyla sedan kardeşinden ayrılıyor. Otomobil station kasa olmasına rağmen sportif görünüyor.

Ford Grand C-MAX

A Yeni Ford Grand C-MAX 7 kişilik koltuk kapasitesi ve ferah iç alanıyla aile olmanın verdiği keyfi sonuna kadar yaşayacağınız eşsiz bir araç. Ford C-MAX'e oranla daha geniş bir iç hacme sahip olan Ford Grand C-MAX, arka kayar kapıları ve 3. sıra koltuklarıyla 7 kişilik oturma kapasitesi sayesinde beklentilerinizi karşılıyor.

Yeni Ford C-MAX'in bagaj kapağını açıp kapatmak artık elleriniz doluyken de çok kolay. Araç anahtarı yanınızda olduğu sürece arka tamponun alt kısmına doğru yapacağınız bir ayak hareketi ile bagaj kapağını kolaylıkla açıp kapatabilirsiniz.

Konfor ve fonksiyonellikten ödün vermek istemiyorsanız Yeni Ford Grand C-MAX tam size göre. Esnek koltuk katlama ve koridor geçiş sistemi ile Yeni Ford Grand C-MAX hayatınızı kolaylaştırıyor. Grand C-MAX, daha ferah kullanım alanı sunan esnek bir koltuk sistemine sahip. Üstelik ihtiyacınız olduğunda tüm arka koltukları düz olacak şekilde ayarlayabilir daha geniş bir yükleme alanı elde edebilirsiniz.

Esnek 7 koltuklu Yeni Ford Grand C-MAX'te 2. sıranın orta koltuğu kolaylıkla dış koltuğun içine katlanarak, 2. sıradan 3. sıraya bir koridor oluşmasına imkân veriyor. 2+2+2 oturma düzeninden 7 kişilik düzene saniyeler içinde geçebiliyorsunuz.



Benzersiz kayar arka kapılar, yolcularınızın araca binmesini ve araçtan inmesini kolaylaştırıyor. Bu akıllı tasarım dar park alanlarında kapıların diğer araçlara veya duvarlara çarpmasını da önlüyor.

Ford Grand C-MAX'te yüksek donanım ve güvenlik ekipmanlarına sahip. Bu lüks MPV, 1.5 litrelik dizel motor seçeneği ve otomatik şanzımanla satın alınabiliyor. Fiyat etiketi ise 130 bin TL'den başlıyor ve farklı opsiyonel donanımlara göre değişiyor.

Artıları : Modülarite
Eksileri : Tasarım

Karşılaştırmamızın en modüler otomobili Grand C-MAX oluyor.


Araç 7 kişilik olabiliyor ve istendiğinde 2+2+2 şeklinde 6 kişilik de olabiliyor. Bu sırada 2'nci sıranın ortasındaki koltuk, diğer bir koltuğun içine giriyor.





KARAR

Bu üç modelde aslına bakarsanız geniş ailelerin beklentilerini karşılayabiliyor. Burada modülerliğiyle Ford C-MAX biraz daha önde. Ama fiyatı biraz yüksek kalıyor. Nissan Qashqai iki çocuklu bir aile için gayet uygun. Güçlü, kuvvetli ve sürüş olarak en önde… Fiat Egea Station Wagon ise fiyat-fayda oranında bizce burada en iyisi. Yüksek donanımı, kocaman bir bagajı ve yüksek güvenlik ekipmanlarıyla aileniz için tercih edilebilir. Özetle SUV, MPV ya da SW… Tercih sizin…

Renault Talisman - 4CONTROL Sistemi



Fotoğraf: Savaş Yılmaz



Emre Anamur
emreanamur@autopress.com.tr

Renault Talisman'da yer alan 4CONTROL sistemi, düşük hızlarda maksimum konfor, yüksek hızlarda ise maksimum güvenlik ve yol tutuş sunmak için geliştirilmiş.

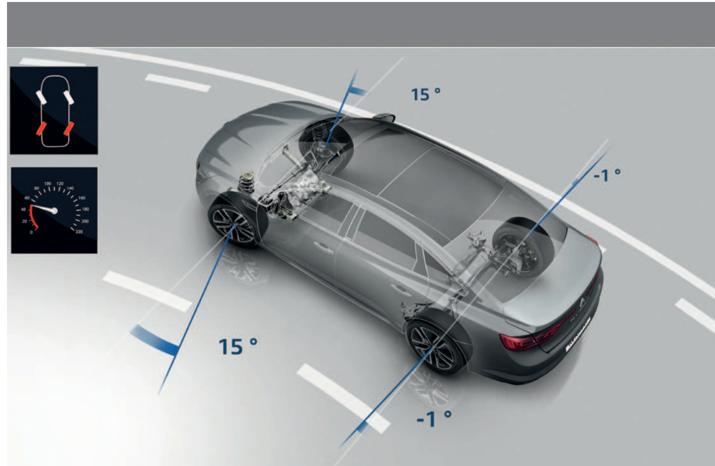
A Fransız üretici Renault'nun Talisman modelinde yer alan 4CONTROL sistemi, en basit tanımla, direksiyon simidinden verdiğiniz emirlerin dört tekerleğe birden aktarılması. Hem konfor hem de güvenlik bakımından önemli bir teknoloji olan 4CONTROL'ü sizler için test ettik.

4 tekerleğe kumanda etmek

Standart otomobillerde, araç dört tekerlekten çekişli bile olsa, direksiyonu herhangi bir yöne çevirdiğinizde sadece ön aksta yer alan iki tekerlek döner. Renault Talisman modelinde yer alan 4CONTROL sisteminde ise, direksiyonu çevirdiğinizde hem ön hem de arka tekerlekler dönüyor. Bu sistemin dört tekerlekten çekiş anlamına gelmediğini, Talisman'ın önden çekişli bir otomobil olduğunu da vurgulayalım.

MULTI-SENSE sistemi

4CONTROL sisteminin detaylarına girmeden önce, Talisman'da yer alan MULTI-SENSE sisteminden bahsetmek gerekir çünkü bu sistem 4CONTROL sistemiyle entegre bir biçimde çalışıyor. MULTI-SENSE sisteminde sürücü, kendi sürüş zevki ve o anlık ihtiyacına göre "Eco" (Ekonomik), "Comfort" (Konfor), "Sport" (Spor) ve "Neutral" (Modu sistem seçiyor) sürüş modlarından birini seçebiliyor. Bu seçim modlarının yanı sıra bir de "Kişiselleştirme" modu var ki o modda sürücü, gaz ve direksiyon tepkisi, süspansiyon gibi parametreleri kendi seçerek kendine has bir mod oluşturabiliyor.



Elektronik amortisör

Talisman'ın Icon donanımında opsiyonel donanım olarak 1150 TL'ye satılan elektronik amortisör, MULTI-SENSE sisteminde yer alan modların tatbik edilmesi sırasında hayati öneme sahip. Öyle ki sürücü konfor modunu seçtiğinde daha yumuşak, spor modu seçtiğinde daha sert bir süspansiyon ayarı geçerli oluyor. Tüm bunları sistem otomatik













olarak ve milisaniyelerde gerçekleştiriyor. 4CONTROL sisteminin verimli çalışabilmesi için otomobilde elektronik amortisör bulunması gerekiyor.

4CONTROL

Gelelim asıl konumuza: 4CONTROL. Bu sistem, yukarıda detaylarından bahsettiğimiz MULTI-SENSE ve elektronik amortisörle birlikte çalışıyor. Tıpkı elektronik amortisör gibi Icon donanımında opsiyonel olarak satın alınan (3350 TL) bu sistem, hıza ve moda göre değişen oranlarda olmak üzere, ön ve arka tekerlekleri farklı açılarda aynı ya da farklı yönde döndürerek maksimum konfor ve/veya maksimum güvenlik sağlıyor.

Düşük hızda ters yönde

4CONTROL sisteminin iki farklı çalışma prensibi var. Bunlardan ilki "Düşük hızda ters yönde" olarak adlandırılabilir. Standart modda (Neutral mod) 50 km/s, "Comfort" modunda 60 km/s; "Sport" modda ise 80 km/s'nin altındaki hızlarda, arka tekerlekler öndekilere göre maksimum 3,5 derecelik açıyla ters tarafa dönüyor. Bu da dingil mesafesinin kısaltılması efekti yaratıyor. Yani sürücü direksiyonu sola çevirdiğinde ön tekerlekler sola doğru dönerken arka tekerlekler sağa dönerek manevra kabiliyetini arttırıyor. Bir başka deyişle, gerek park ederken gerekse bir "U" dönüşü yaparken çok daha pratik ve konforlu bir şekilde park manevrası ya da dönüş gerçekleştiriyorsunuz. Bu sayede, D segmentinde yer alan bir sedan otomobil olmasına karşın, Talisman'ın dönüş çapı 10.8 metreye düşüyor. Bu da kompakt sınıf sedanların sahip olduğu bir değer aslında.

Yüksek hızda aynı yönde

4CONTROL sisteminin ikinci prensibi, ilk prensibin tam tersi olarak "Yüksek hızda aynı yönde" prensibi. Bu durum, bu kez yukarıda saydığımız hızların üzerindeki hızlarda geçerli oluyor ve arka tekerlekler, ön tekerleklerle aynı yönde dönüyor. Bu da dingil mesafesinin uzatılması efekti yaratıyor. Bu da maksimum sürüş keyfi, yol tutuş ve güvenlik sağlıyor. Bir başka deyişle, sürücünün yüksek hızlarda otomobile olan hakimiyeti, otomobilin ise viraj kabiliyeti artıyor.

Saniyede 100 kontrol

Yukarıda 4CONTROL sisteminin, elektronik amortisör sistemiyle birlikte çalıştığından bahsetmiştik. 4CONTROL sistemi, otomobilin yanal dinamikleri üzerinde doğrudan etkiye sahip. Elektronik amortisör sistemi ise dikey hareketleri kontrol ediyor ve zemin ile sürücü hareketlerinin sürekli değişen koşullarına karşı süspansiyonları adapte ediyor. Bu bağlamda şerit değişikliği için yapılan direksiyon hareketi, hızlanma ve frenleme gibi etkenler dikkate alınıyor. Her süspansiyonda bulunan elektronik kumandalı valfler sayesinde Talisman, içinde bulunulan koşulları saniyede 100 kere değerlendiriyor. Bu da beraberinde, dört tekerlekten çekişli bir otomobil olmamasına karşın, sürüş özellikleri bakımından sınıfının en iddialı otomobillerinden biri olmasını sağlıyor.

Hangi 3 silindirli motor?



Fotoğraflar: Savaş Yılmaz



Fatih Tan
fatihtan@autopress.com.tr

Dizel motorların popülaritesi artık ortadan kalktı, yeni nesil benzinli motorlara bir bakış atarsanız da 3 silindirli motorlar dikkatinizi çekecektir. İşte onların en önemlileri!



A Teknoloji akılımıza gelebilecek her alanda tam gaz ilerliyor. Artık o kadar çok şeyin gerisinde kalıyoruz, hatta kalmak zorunda oluyoruz ki yeni birçok şeyden haberdar olamıyor hatta kabul bile edemiyoruz. Otomobillerin sahip oldukları görsel teknolojik detaylar bunlardan bir kaçı. Mesela led farlar, renkli ve dokunmatik özelliğe sahip multimedya ekranları, dijital klima üniteleri, elektronik stabilize programının her yol şartına göre karakterize edilmesi… diye uzayıp gidiyor liste. Bu detayların haricinde atladık sansanız da en önemli farklılıklar motor teknolojilerinde oluyor. İçten yanmalı teknolojiyle ilk tanıştığımız yıllarda motor hacimleri çok büyüktü, silindir sayıları fazlaydı, hava emiş ve egzoz gazı çıkışları çok daha ilkeldi ayrıca yakıt püskürten enjektörler bile hayatımıza 20. yy'nın sonunda geldi. Biz yaşımız gereği bu atıl teknolojilerin, o yıllara göre en gelişmişi ama bugüne göre en eskileriyle başladık otomotiv teknolojilerini öğrenmeye. Bu gün ise konuştuğumuz motor teknolojileri neredeyse uçak motorlarıyla, yani otomobilden kat kat daha ağır ve büyük bir cismi uçurmayı sağlayan motorlarla çok yakın sistemlere sahip. Eğer sizi büyüten büyükleriniz "1 litrelik motor mu olur?", "1.2 motor bu kasayı çekmez!", "Ara hacim değerine sahip motorlar çok yakar(1.5)!" diyorsa bu konuyu kesinlikle onlarla beraber okuyun, başlıyoruz!

MINI Countryman

MINI ailesinin en büyük üyesi olan Countryman, ülkemizde sadece 1.5 litrelik, 3 silindirli ve turbo beslemeli motorla satın alınabiliyor.

Az Bu motorla tanışmamız BMW'nin kompakt oyuncusu olan 1 Serisi'yle olmuştu. Sonrasında markanın yeni nesil spor otomobili i8 de bu motor karşımıza elektrikli motor kombinasyonuyla geldi. Ardından MINI ailesinde de bu motora yer verildi.

1.5 litrelik motor 136 hp güç ve 220 Nm tork üretiyor. ZF marka 8 ileri tam otomatik şanzımanla kombinlenen motor, yeri geldi ön tekerleklere, yeri geldi arka ve bu konumuzda da dört tekerleğe gücü iletmeyi, neredeyse mükemmel biçimde sağladı.

136 hp gücü motor 4400 d/d'dan itibaren maksimum olarak tekerleklere vermeyi başarıyor ve bu değer 6000 d/d'ya kadar devam ediyor. Sonrasında 6750 d/d'da elektronik olarak devir kesici devreye giriyor. Bu sistem motorunuzun daha uzun ömürlü olması için mühendisler tarafından en iyi değer olarak seçilmiş. 220 Nm tork değeri ise incelendiğinde eski nesil 1.6 litrelik motorlardan daha yüksek ve turbo besleme sayesinde 1400 ila 4300 d/d arasında daha sürekli bir halde.

Üç silindirli motora sahip olan bir otomobil kullanırken, motorun ilk çalışmasından itibaren durumun alışmış olduğunuz otomobillerden farklı olduğunu hemen fark ediyorsunuz. Countryman'de ise durum farklı. Premium bir otomobil kullandığınızı düşündüğünüzde motorun gürültüsünün ve sarsıntısının sizinle minimum derecede ilişkide olduğunu fark ediyorsunuz.

Sürüşe başlayıp motor performansına dokunmak istediğinizde ise 1.5 litrelik motor elinden gelenin fazlasını yapmaya çalışıyor. Aslında bu noktada sizlere şunu belirtmeliyiz hacim küçültme(downsizing) stratejisinin en önemli meyvesi olan bu motorlar bizlere, büyük hacimlerdeki motorların ürettiği performansa yakın performans ürettiğini gösteriyor. Aslında yakıt tüketimi bu strateji doğrultusunda ikinci planda... Tüm bu detaylar ışığında Countryman ile olan sürüşe devam ettiğinizde motorun size elinden geldiği kadar yardımcı olduğunu fark ediyorsunuz. Sport mod sayesinde performanslı sürüşlerinizde elinden geleni yapan motor, yüksek devirlerdeki gürültüsünü düşünmezseniz olabildiğince iddialı.







Peki ya tüketim ve motorun gövdeyi taşıması? Öncelikle Counrtyman konumuzdaki en ağır konuk. 1470 kg ağırlığa sahip olan otomobil dört tekerlekten çekiş özelliğine de sahip. Bu yüzden tüketim değeri tabi ki diğer modellerden daha yüksek olmak zorunda! Countryman ile 300 km'lik bir sürüş gerçekleştirdik hem de şehir içinde. Sonuç ise 9.8 lt / 100 km.! 0'dan 100 km/s hıza ulaşması neredeyse 10 sn ve ne yazık ki ağır gövdesinin sıkıntısını hem performansta hem de tüketimde çekiyor...

MINI Countryman'nın motor performansını, yakıt tüketimini, sesini ve gürültüsünü diğer üç modele göre 10 üzerinden bir değerlendirmeyle size sunacak olursak Countryman'nın motorunun durumu 6/10 değerinde.

Opel Grandland X

Grandland X, Opel'in PSA birleşmesinin ardından tanıştığımız yeni bir model. Kaputun altında ise 1.2 litrelik, 3 silindirli ve turbo beslemeli motor yer alıyor.

A PSA tarafından satın alınmadan sonra ürün gamındaki değişikliğin yanında motor ve teknolojik yeniliklerde Opel markasına dahil oldu. Bu durumdaki en önemli değişim de konumuzla alaklaı olan motorlarda oluyor.

1.2 litrelik motor, PSA'nın Citroen ve Peugeot markalarında yer alan, Engine Of The Year ödüllü motoru. Bu motor Opel'in Crossland X ve Grandland X modellerinde kullanılıyor hem de EAT6 tam otomatik şanzımanla.

1.2 litrelik motor 130 hp güç ve 230 Nm tork üretiyor. Aisin marka EAT6 şanzıman da gücü ön tekerleklere sorunsuz bir biçimde iletiyor. Motor sadece ürettiği güç ve tork değeriyle değil, performans ve tüketim değeriyle de dikkat çekiyor. Bonus olarak da hem sarsıntısı az hem de gürültüsü!

Opel'in Grandland X modeline bindiğiniz andan itibaren start tuşuna bastığınızda motorun sarsıntısı ve gürültüsü dikkatinizi bile çekmiyor. Öyle Countryman kadar ciddi bir yalıtımın olmadığını da belirtelim.

Otomobille sürüşe başladığınızda ise 1295 kg'lık ağırlığını bu motorun iyi bir biçimde hareket ettirebildiğini fark ediyorsunuz. Grandland X'in 0'dan 100 km/s hıza ulaşması







10.9 saniyenizi alıyor. Özellikle 230 Nm tork, şehir içi ani hızlanmalarda işinizi kolaylaştırıyor. Ayrıca bu tork ve beyir gücü değeri sayesinde otomobil tüketim bakımından da makul değerleri kullanıcısına sunabiliyor.

Bu motorun yer aldığı Citroen ve Peugeot modelleriyle uzun süreli sürüşlerde bulunmuştuk her ne kadar Grandland X ile bu uzun süreli sürüşü gerçekleştirememiş olsakta… Bu motorun bize her marka ve modelde sunduğu tüketim değeri ortalama olarak 8 lt / 100 km gibi güzel bir değerde oldu. Grandland X'te de 100 km'lik mesafede bize verilen bilgisayar sonucu 8.5 lt / 100 km idi ki bu kısa mesafede.

Grandland X için bir değerlendirme yapacak olursa ve bu değerlendirme motor performansını, yakıt tüketimini, sesini ve gürültüsünü inceliyorsa, diğer üç modele göre 10 üzerinden 7, PureTech için ideal bir değer oluyor.

Skoda Octavia

Skoda, yeni ya da makyajlanan modellerinde artık giriş seviyesi olarak 1.0 litrelik atmosferik ve TSI motorları kullanıyor.

A 1.0 TSI motorun en çok dikkatimizi çeken durumu Engine Of The Year yarışmasında üretildiği günden bu yana Ford'un EcoBoost motorunun gerisinde kalması. Aslında bu motor EcoBoost motordan daha ekonomik ve daha sabit bir çalışma sistemine sahip. Neden birinci olamadığını da ne yazık ki tahmin dahi edemiyoruz . Ancak bizim gönlümüzden geçen 1.0 litre ve altı seviyedeki en önemli ve başarılı motor 1.0 TSI motor.

Neden mi(?), kısaca şöyle anlatalım: Kesinlikle bu konumuzdaki diğer iki rakibinden daha sarsıntısız çalışıyor. Gürültüsü özellikle 6000 d/d'dan sonra sizi rahatsız ediyor. Her ne kadar Steptronic dediğimiz MINI şanzımanıyla motoru ve EAT6 ile PureTech motor iyi bir biçimde anlaşıyor olsa da DSG şanzımanla bu 3 silindirli motor daha iyi bir uyum içersinde. Çünkü DSG şanzımanlar olabildiğince ekonomiyi ve performansı bir arada sunmayı hedefleyen mekanizmalar. Çift kavramalı yapısı özellikle en az gaz tepkisiyle sizi en iyi ve doğrusal biçimde hızlandırırken performansını hissediyorsunuz, vites değişimlerinin maksimum tork değerlerinde yapılması da size minimum yakıt tüketim değerini yakalamanızda yardımcı oluyor.

1 litrelik TSI motor 115 hp güç ve 200 Nm tork değeriyle bu karşılaştırmadaki en güçsüz motor olarak dikkat çekiyor. Ancak bir önceki paragrafta bahsettiğimiz aktarma organı farkı işleri değiştirmeyi başarıyor.







Skoda markası VAG grubunun Audi ve VW markalarına göre daha alt seviyedeki bir markası. Bu durumu göz önünde bulundurduğunuzda Octavia'nın size sunduğu konfor, performans ve tutumluluk gözlerinizi yaşartıyor. 1.0 TSI motor ve DSG şanzımanlı otomobille şehir içi kullanımlarınızda 7.5 lt / 100 km gibi iddialı bir yakıt tüketim değeri yakalamanız olası. Ayrıca arada uzun diye tabir edilen şehir içi rotalar yaparsanız bu değerler daha da aşağılara rahatlıkla iniyor, biz denedik ve indi!

Son olarak 1.0 TSI motorlu Octavia'nın 0'dan 100 km/s hıza ulaşması 10 saniyenizi alıyor, Opel'de bu durum 1.2 litre ve 130 hp motoruyla 10.9 iken Countryman'de 1.5 litre hacme ve 136 hp güce sahip olan motoruyla 9.8 saniye.

Peki diğer iki rakip için yaptığımız puanlandırmayı Octavia TSI için yaparsak sonuç ne mi olur? Karar bölümünden bir sonraki sayfada okuyabilirsiniz.

MINI Countryman All4

Motor: 1.5 lt, 3 silindir, 12V, benzin
Güç: 136 HP @ 4400-6000 d/d
Tork: 220 Nm @ 1400-4300 d/d
Aktarma: 8 ileri otomatik, dört tekerlekten çeker
0-100km/s : 9.8 sn.
Maksimum hız: 197 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 6 lt / 100 km
Karbon Salımı : 138 g / km
Ağırlık : 1470 kg
Fiyat: 193.730 tl

Skoda Octavia 1.0 TSI

Motor: 1.0 lt, 3 silindir, 12V, benzin
Güç: 115 HP @ 5500 d/d
Tork: 200 Nm @ 2000-3500 d/d
Aktarma: 7 ileri çift kavramalı otomatik, önden çeker
0-100km/s : 10.0 sn.
Maksimum hız: 203 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 4.8 lt / 100 km
Karbon Salımı : 108 gr / km
Ağırlık : 1172 kg
Fiyat: 116.400 tl

Opel Grandland X 1.2 Turbo

Motor: 1.2 lt, 3 silindir, 16V, benzin
Güç: 130 HP @ 5500 d/d
Tork: 230 Nm @ 1750 d/d
Aktarma: 6 ileri otomatik, önden çeker
0-100km/s : 10.9 sn.
Maksimum hız: 188 km/s
Yakıt tüketimi : (Ort.) 5.5 lt / 100 km
Karbon Salımı : 127 g / km
Ağırlık : 1295 kg
Fiyat: 138.800 tl

KARAR

Son aylarda planladığımız en zorlu karşılaştırma konularından birini daha arkada bırakmanın rahatlığını bu satırları yazarken yaşıyoruz. Ancak önceden belirtmemiz gereken birkaç özel durumumuz var. Mesela bizim en çok istediğimiz şey özellikle böyle bir konu planlarken alacağımız test otomobillerinin segmentlerinin aynı olması idi. Bizi ve sektörümüzü yakından takip eden okuyucularımız bu durumun biraz zor ve sancılı olduğunu çok iyi şekilde biliyor, demenin arkasına sığınmak emin olun bizi çok üzüyor. Her neyse çok fazla uzatmadan konunun sonucuna gelmek isteriz. Yazının tamamını okuyanlar birinciyi fark etmiştir. Aslına bakarsanız bu üç motoru da performans, tüketim, konfor gibi ana başlıklarda elimizden geldiği kadar incelemeyi başardık. Bu üç ana başlık altında Octavia TSI motoru konumuzun en iyisi olurken, Opel'de kullanılan 1.2 Turbo motor ikinci ve Countryman'de kullanılan 1.5 motor üçüncü oldu. Aslında üçünün de birbirinden başarılı ve teknik açıdan iyi birer Ar-Ge'ye sahip olduğunu belirtmeliyiz. Son olarak da şunu yazmamızda fayda var 1.0, 1.2, 1.5 litrelik hacimli motorlar artık 2 tonluk kasaları bile rahatlıkla yürütüyor, içiniz gerçekten rahat olsun.

Düşüş yüzde 4.5'te kaldı

Aralık ayındaki satışlar geçen yılın aynı göre yüzde 7.7 oranında düşüş gösterdi. Yılın tamamında 216.791 adedi yerli üretim, 505.968 adedi ise ithal olmak üzere toplam 722.759 adet otomobil satıldı.

İsa Demir
isademir@autopress.com.tr

Otomotiv sektörünün bazı önde gelenleri 2017 yılının beklenenden iyi geçtiğini söylüyorlar. Aslında baktığınız zaman rakamsal olarak yüzde 4.5 oranında bir düşüş görülüyor ancak bu oran, 2017'nin başında yüzde 10'un üzerinde öngörülüyordu. Bu açıdan bakıldığında 2017'nin hiç de fena geçmediğini söyleyebiliriz.

Aralık ayında 31.603, 2017'nin tamamında ise 216.791 adet yerli üretim otomobil satıldı. Satışları giderek artan Renault 11.420 adetle Aralık ayında da birinci olurken 2017'nin tamamında ise 76.433 adetle en fazla satan yerli üretici oldu. Onun ardından Fiat, Toyota ve Hyundai geldi.

Aralık ayında 68.064 adet ithal otomobil satılırken yılın tamamında ise 505.968 adetlik ithal otomobil satışına ulaşıldı. Otomobil satışlarında Volkswagen 89.688 adetle en fazla satan ithal marka oldu. Aralık ayında sıralama farklı ancak yılın tamamına göre Opel ikinci, Dacia üçüncü, Renault ise dördüncü oldu. Sadece Aralık ayında Dacia iyi bir atakla ikinciliğe kadar çıktı.

Model sıralamasına gelince: Aralık ayında Fiat Egea Sedan 6007 adet satarak Aralık ayının, 2017 toplamında ise 42.990 adetle yılın lideri oldu. Renault Megane Sedan, benzer şekilde, 5911 adetle Aralık ayında ikinci, 39.272 adetle de 2017'de ikinci oldu. Bu iki modeli Toyota Corolla, Volkswagen Passat ve Renault Clio Hatchback takip etti.

Herkes 2018 yılının daha zorlu geçeceğini düşünüyor. Seçimlerin yaklaşması dolayısıyla siyasi ortamın gerilmesi ve bunun sonucunda ekonominin de olumsuz etkilenme olasılığı var. Dolayısıyla 2018'de satışlarda artış olmayabilir. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim(%)
Ocak	23.358	25.689	+9.9
Şubat	40.588	34.658	-14.6
Mart	63.975	55.616	-13.1
Nisan	65.618	57.998	-12.0
Mayıs	73.832	65.799	-10.9
Haziran	71.111	66.164	-7.0
Temmuz	45.566	62.384	+36.9
Ağustos	53.977	54.890	+1.7
Eylül	51.340	53.423	+4.0
Ekim	63.746	70.488	+10.6
Kasım	95.783	75.956	-20.7
Aralık	108.044	99.694	-7.7
12 aylık Toplam	756.938	722.759	-4.5

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2017	Ocak-Aralık2017
1	Renault	11.420	76.433
2	Fiat	7947	59.207
3	Toyota	5851	33.361
4	Hyundai	3068	22.440
5	Honda	2638	19.171
6	Ford	706	6179
Toplam		31.630	216.791

İthal otomobil satışları (Adet)

Sıra	Marka	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Volkswagen	13.003	89.688
2	Dacia	6685	41.914
3	Nissan	5225	32.043
4	Renault	4820	37.021
5	Opel	4594	44.707
6	Peugeot	4594	29.981
7	Ford	3840	33.671
8	Skoda	3626	24.679
9	BMW	3498	19.564
10	Hyundai	3360	26.841
11	Audi	3124	21.585
12	Mercedes-Benz	2929	25.588
13	SEAT	1363	16.064
14	Honda	1145	7250
15	Kia	1136	10.937
16	Toyota	1024	7297
17	Suzuki	771	4316
18	Volvo	714	4470
19	Citroen	655	14.709
20	Fiat	401	2157
21	Jeep	330	2357
22	Subaru	269	1726
23	Land Rover	241	1879
24	Mazda	214	1412
25	MINI	210	1480
26	Porsche	65	670
27	Mitsubishi	46	354
28	SsangYong	35	362
29	Jaguar	33	339
30	DS	30	119
31	Alfa Romeo	27	320
32	Infiniti	22	122
33	Maserati	10	76
34	Lexus	9	101
35	Aston Martin	7	25
36	Bentley	4	16
37	Ferrari	3	16
38	Lamborghini	1	7
39	smart	1	105
Toplam		68.064	505.968

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).



A SEGMENTİ

Yine Hyundai i10 önde

Daha önce de belirttiğimiz gibi Hyundai i10, kendisinden sonra gelen modelin on katı kadar satışa ulaşarak Aralık ayında da liderliğini devam ettirdi. 211 adet satan Hyundai i10'un arkasından gelen Fiat 500 20 adet satarken, Kia Picanto ise 15 adetlik satışta kaldı. Fiat Panda 14 adetlik satış gerçekleştirdi.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Hyundai i10	211	1809
2	Fiat 500	20	170
3	Kia Picanto	15	143
4	Fiat Panda	14	108
5	Opel Adam	11	38
A Segmenti toplam satış		2299	
A Segmenti pazar payı		% 0,3	



Hyundai i10



Renault Symbol

B SEGMENTİ / SEDAN

Satışlar rutin gitti

B-Sedan segmentin satışlarında yıl sonunda bile bir coşku göremedik. Renault Symbol beklenen seviyede bir satış gerçekleştirirken Peugeot 301 modelinin satışının Aralık ayında yükseldiğini görüyoruz. Ancak Citroen C-Elysee'nin satışlarının dramatik şekilde düşmesi, müşterilerin Peugeot 301'e kaydığını gösteriyor.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Renault Symbol	2786	22.052
2	Peugeot 301	2672	15.813
3	Citroen C-Elysee	397	10.903
4	Skoda Rapid	164	995
5	Kia Rio Sedan	1	78
B Segmenti-Sedan toplam satış		49.912	
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 6,9	

B SEGMENTİ / HB

Renault Clio HB'den devam

Filo müşterileri yine Renault Clio HB'nin kendi segmentinde en fazla satan model olmasına yardımcı oldular. Aralık ayında 4654 adet satan Renault Clio HB, yılın tamamında ise 31.265 adetlik satışa ulaştı. Bu segmentte 2759 adet satışla ikinci olan Dacia Sandero, Renault Clio HB'nin kuzeni olarak dikkat çekiyor. Yani ilk iki model aynı grubun temsilcileri.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Renault Clio HB	4654	31.265
2	Dacia Sandero	2759	18.706
3	Hyundai i20	2707	19.432
4	Volkswagen Polo	2224	20.484
5	Nissan Micra	696	5267
6	Opel Corsa	609	7514
7	Toyota Yaris	401	3083
8	Skoda Fabia	265	2654
9	Ford Fiesta	261	525
10	Kia Rio HB	218	2389
B Segmenti-HB toplam satış		126.288	
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat		% 17,5	



Renault Clio

C SEGMENTİ / SEDAN

Lider Fiat Egea Sedan

Aralık ayının birincisini küçük bir fark belirledi. Fiat Egea Sedan sadece 96 adet fazla satarak, 6007 adetlik satışla Aralık ayında en fazla satan model oldu. Egea Sedan aynı zamanda 42.990 adetlik toplam satışla 2017'nin en fazla satan modeli oldu. Renault Megane Sedan ise 5911 adetle Aralık ayının, 39.272 adetle ise 2017'nin ikincisi oldu.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Fiat Egea Sedan	6007	42.990
2	Renault Megane Sedan	5911	39.272
3	Toyota Corolla Sedan	4983	26.565
4	Honda Civic Sedan	2638	19.171
5	Opel Astra Sedan	2384	19.995
6	Ford Focus Sedan	2291	21.333
7	Skoda Octavia	1672	9093
8	Hyundai Accent Blue	1638	11.947
9	Volkswagen Jetta	1566	11.420
10	Hyundai Elantra	728	5075
C Segmenti-Sedan toplam satış		224.500	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 31,1	



Fiat Egea

C SEGMENTİ / HB

Volkswagen arayı açtı

Yenilenen Volkswagen Golf, Aralık ayında rakipleriyle arasını iyice açtı. Sadece Aralık ayına baktığımız zaman Volkswagen Golf, en yakın rakibinin 4 katı kadar satışa ulaştı. Kendisinden sonra gelen SEAT Leon ve Audi A3'ün de kuzen olmaları, Volkswagen Grubu'nun bu segmentteki başarısını gösteriyor.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Volkswagen Golf	3.411	18.102
2	SEAT Leon	880	10.104
3	Audi A3	634	4346
4	Opel Astra HB	596	6860
5	Fiat Egea HB	591	3727
6	Renault Megane HB	513	4208
7	Toyota Auris	493	3650
8	BMW 1 Serisi	419	3099
9	Peugeot 308	301	1766
10	Hyundai i30	221	1942
C Segmenti-HB toplam satış		68.724	
C Segmenti-HB pazar payı		% 9,5	



Volkswagen Golf



Volkswagen Passat

D SEGMENTİ / SEDAN

Volkswagen Passat lider kapattı

Yıl boyu üst perdeden satışlarını devam ettiren Volkswagen Passat, Aralık ayında da 4496 adetlik başarılı bir satışla perdeyi bu seviyeden kapattı. Yılın tamamında 29.609 adetlik satan Passat, tüm modeller arasında ise dördüncü oldu. D segmentindeki bir otomobilin bu kadar satması büyük bir başarı.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Volkswagen Passat	4496	29.609
2	Mercedes-Benz C Serisi	1339	10.990
3	Skoda Superb	1078	8423
4	BMW 3 Serisi	742	4328
5	Audi A4	483	4539
6	Opel Insignia	440	3683
7	Volvo S60	210	1144
8	Renault Talisman	124	1950
9	Ford Mondeo	75	952
10	Peugeot 508	62	542
D Segmenti-Sedan toplam satış		64.851	
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 9,0	

E SEGMENTİ / SEDAN

BMW 5 Serisi birinci geldi

BMW 5 Serisi sadece kendi segmentinde değil, kardeşi BMW 3 Serisi'ne karşı da büyük bir başarı elde etti. Fiyatı daha uygun olan BMW 3 Serisi'nin neredeyse iki katı kadar satan BMW 5 Serisi, dişli rakibi Mercedes-E Serisi'ni de geride bırakmayı başardı. Sadece Aralık ayında rakibinin yaklaşık 3 katı satan 5 Serisi 2017 toplamında 7964 adetlik satışa ulaştı.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	BMW 5 Serisi	1673	7964
2	Mercedes-Benz E Serisi	656	6039
3	Audi A6	269	1920
4	Volvo S90	145	599
5	Jaguar XF	3	29
E Segmenti-Sedan toplam satış		16.863	
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,3	

KOMPAKT SUV SEGMENTİ

Nissan Qashqai önde tamamladı

Yıl boyu Nissan Qashqai ile Dacia Duster arasında gidip gelen birincilik, yılın sonunda Nissan Qashqai lehinde sonuçlandı. Yapılan kampanyalarla satışlarını arttıran Qashqai Aralık ayında 3574 adet satarken 2017 toplamında ise 19.771 adet sattı. Yeni jenerasyonuna kavuşan Dacia Duster 2018'de daha başarılı olabilir.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Nissan Qashqai	3574	19.771
2	Dacia Duster	3152	16.970
3	Volkswagen Tiguan	1014	8720
4	Ford Kuga	959	5204
5	Peugeot 3008	924	6395
6	Honda CR-V	823	4357
7	Toyota C-HR	790	6278
8	Hyundai Tucson	740	7697
9	Suzuki Vitara	727	3924
10	Renault Kadjar	676	5063
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			121.216
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı % 16,8			

ÜST LÜKS SUV SEGMENTİ

BMW X5 lider oldu

Daha önce de belirttiğimiz gibi normalde bu segmentte bir modelin 100'lü satış adetlerine çıkması o kadar da olası değildir. Ancak BMW X5 ve Volvo XC90 modelleri bunu başardılar. BMW X5 Aralık ayında 168 adet, Volvo XC90 ise 128 adetlik satışa ulaştı. Bu iki modeli Range Rover Sport takip etti.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	BMW X5	168	767
2	Volvo XC90	128	606
3	Range Rover Sport	56	550
4	Audi Q7	54	259
5	Range Rover Velar	54	147
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış 3358			
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı % 0,46			



BMW 5 Serisi



Mercedes-Benz S Serisi


Nissan Qashqai


Volvo XC 60


BMW X5

F SEGMENTİ / SEDAN

Mercedes S Serisi az farkla önde

Makyajlanan Mercedes-Benz S Serisi, 2017 yılında yarışı önde tamamlamayı başardı. Aralık ayında 51 adet satan S Serisi, yılın tamamında 357 adetlik satışa ulaştı. BMW 7 Serisi ise Aralık ayında 36 adet, 2017 toplamında ise 243 adet sattı. Bu iki modelin dışındaki modeller Türkiye'de pek de etkili değil.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Mercedes-Benz S Serisi	51	357
2	BMW 7 Serisi	36	243
3	Mercedes-Benz CLS	4	75
4	Audi A8	4	54
5	Porsche Panamera	2	39
F Segmenti toplam satış		726	
F Segmenti pazar payı		% 0,10	

LÜKS SUV SEGMENTİ

İsveç çeliği birinci geldi

Yeni Volvo XC60 modeli Kasım ve Aralık aylarında yüksek satış adetlerine ulaşarak ay bazında lider oldu. Ancak yılın ortasında satışa sunulduğundan 2017 genelinde birincilik kürsüsünü Mercedes-Benz GLC modeline emanet etmiş görünüyor. "Emanet" diyoruz çünkü bu yıl Volvo XC60 liderliği başkasına bırakmayacak gibi duruyor.

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Volvo XC60	143	336
2	Mercedes-Benz GLC	94	676
3	Audi Q5	86	373
4	Mercedes-Benz GLC Coupe	55	422
5	Porsche Macan	43	400
6	Land Rover Discovery Sport	42	414
7	Land Rover Discovery	36	250
8	BMW X3	28	353
9	Jaguar F-Pace	27	235
10	Range Rover Evoque	22	304
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış 4780			
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı % 0,66			

2017 yılı segmentlere göre otomobil satışları

Segment	Sedan	Hatchback	SUV	Diğer	Toplam
A-Mini	0	2299	0	0	2299
B-Giriş	49.912	126.288	20.937	20.162	217.319
C-Kompakt	224.500	68.724	76.308	8403	377.935
D-Orta	64.851	3794	23.971	5621	98.237
E-Lüks	16.863	6	4780	1050	22.699
F-Ultra lüks	726	0	3358	186	4270
Toplam	356.852	201.111	129.354	35.442	722.759
Yüzde	49.4	27.8	17.6	4.9	100

2017 Y ılı dizel-benzinli otomobil satışları

Segment	Dizel otomobil satışı	Benzinli otomobil satışı	Dizel oranı
A-Mini	1	2298	0
B-Giriş	139.436	77.883	64.0
C-Kompakt	224.799	153.136	59.5
D-Orta	65.711	32.526	66.9
E-Lüks	7468	15.231	32.9
F-Ultra Lüks	3475	795	81.4
Toplam	440.890	281.869	61.0

Yerli üretim araçlar rekor kırdı

2017 yılında 123.515 adedi yerli üretim, 109.920 adedi ise ithal olmak üzere toplam 233.435 adet hafif ticari araç satıldı. Bu rakamla 2017 yılındaki hafif ticari araç satışları, bir önceki yıla göre yüzde 3 oranında artmış oldu. Aralık ayında yerli üretim satış oranı yüzde 58.1'e kadar çıktı.

İsa Demir
isademir@autopress.com.tr

Yerli üretimden satış oranındaki artış Aralık ayında da devam etti ve 2017 yılının zirvesini gördü. Aralık ayında yerli üretim hafif ticari araçların satış oranı yüzde 58.1'e kadar çıktı. Bu oran, yıl ortalamasında yüzde 52.9 olarak gerçekleşti. Aralık ayında 21.256 adet yerli üretim hafif ticari araç satıldı. Ford, 11.642 adetlik satışla Aralık 2017'de lider olurken Fiat 8821 adetle ikinci geldi. Yılın tamamında ise Ford 67.026 adet, Fiat 52.103 adet sattı.

Aralık 2017'de 15.290 adet ithal hafif ticari araç satılırken 3290 adetlik satışa ulaşan Volkswagen birinci oldu. Onun ardından 2814 adet satan Renault ve 1649 adet satan Peugeot geldi. Volkswagen 2017'nin tamamında 27.793 sattı.

Model sıralamasına gelince: 2017 Aralık ayında küçük hafif ticari araç segmentinde 5234 adet satan Ford Courier lider oldu. Aynı zamanda Ford Courier 30.342 adet satarak yılın tamamında en çok satan hafif ticari araç oldu. Fiat Fiorino 4446 adetlik satışla ikinci, Fiat Doblo ise 4244 adetle üçüncü geldi. Aralık ayında bir üst segmentte Ford Transit Custom 1025 adet satışla lider olurken orta hafif ticari araç sınıfında Ford Transit 5177 adetle birinci geldi. Pick-up sınıfında 797 adetle Mitsubishi L200 en fazla satan araç olurken 584 adet satan Toyota Hilux ikinci geldi. Kia Bongo ise 506 adet satarak kendi segmentinde en fazla tercih edilen model oldu. Gövde yapılarına baktığımızda van tipi araçların satışlarda yüzde 70.2 seviyesinde pay kaptığını görüyoruz. (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre hafif ticari araç satışları

Ay	2016	2017	Değişim
Ocak	9355	9634	+ % 3
Şubat	12.237	12.307	+ % 0.5
Mart	18.973	18.186	- % 4.2
Nisan	19.269	17.990	- % 6.6
Mayıs	20.072	19.623	- % 2.2
Haziran	20.429	17.494	- % 14.3
Temmuz	12.967	19.913	+ % 53.5
Ağustos	17.579	17.646	+ % 0.01
Eylül	16.253	17.929	+ % 10.3
Ekim	19.254	21.264	+ % 10.4
Kasım	26.526	24.903	- % 6.1
Aralık	33.868	36.546	+ % 7.9
Toplam	226.782	233.435	+ % 4.2

2017 aylara göre yerli üretim-ithal hafif ticari araç satışları

Ay	Yerli	İthal	Toplam	Yerli satış oranı (Yüzde)
Ocak	4990	4644	9634	% 51.8
Şubat	5915	6392	12.307	% 48.0
Mart	9394	8792	18.186	% 51.6
Nisan	9060	8930	17.990	% 50.3
Mayıs	9775	9848	19.623	% 49.8
Haziran	9079	8415	17.494	% 51.9
Temmuz	10.787	9126	19.913	% 54.2
Ağustos	8364	9282	17.646	% 47.4
Eylül	9369	8560	17.929	% 52.2
Ekim	11.261	10.003	21.264	% 52.9
Kasım	14.271	10.632	24.903	% 57.3
Aralık	21.256	15.290	36.546	% 58.1
Toplam	123.515	109.920	233.435	% 52.9

Aralık 2017 yerli üretim hafif ticari araç satışları

Sıra	Marka	Kasım 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Ford	11.642	67.026
2	Fiat	8821	52.103
3	Isuzu	489	2326
4	Karsan	230	1573
5	Mitsubishi	74	369
Toplam		21.256	123.515

En fazla satan 5 küçük hafif ticari araç

Sıra	Marka/Model	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Ford Courier	5234	30.342
2	Fiat Fiorino	4446	26.047
3	Fiat Doblo	4244	25.120
4	Renault Kangoo	1748	10.651
5	Volkswagen Caddy	1368	9889

En fazla satan 5 pick-up

Sıra	Marka	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Mitsubishi L200	797	3527
2	Toyota Hilux	584	4550
3	Nissan Navara	417	2779
4	Isuzu D-Max	412	1769
5	Ford Ranger	411	2643

Aralık 2017 ithal hafif ticari araç satışları

Sıra	Marka	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Volkswagen	3290	27.793
2	Renault	2814	16.822
3	Peugeot	1649	10.458
4	Mercedes-Benz	1392	9043
5	Fiat	1023	6582
6	Mitsubishi	797	3527
7	Dacia	764	6456
8	Citroen	694	8023
9	Ford	676	4188
10	Toyota	585	4551
11	Kia	506	3591
12	Nissan	417	2779
13	Iveco	372	2566
14	Hyundai	226	2984
15	Isuzu	76	302
16	SsangYong	9	255
Toplam		15.290	109.920

En fazla satan 5 orta hafif ticari araç

Sıra	Marka	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Volkswagen Transporter	1046	9404
2	Ford Transit Custom	1025	6599
3	Mercedes-Benz Vito	544	4159
4	Renault Trafic	420	2315
5	Peugeot Expert	186	507

En fazla satan 3 kamyonet

Sıra	Marka	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
2	Kia Bongo	506	3591
1	Hyundai H100	226	2984
3	Fiat Pratico	131	936

En fazla satan 5 orta-üst hafif ticari araç

Sıra	Marka	Aralık 2017	Ocak-Aralık 2017
1	Ford Transit	5177	28.885
2	Fiat Ducato	918	5439
3	Renault Master	646	3856
4	Mercedes-Benz Sprinter	610	4644
5	Volkswagen Crafter	252	2967

Gövde yapısına göre 2017 Eylül sonu hafif ticari araç satışları

Araç tipi	Satış adedi	Pay (Yüzde)
Araç tipi	Satış adedi	Pay (Yüzde)
Van	163.940	70.2
Kamyonet	28.052	12.0
Minibüs	20.688	8.9
Pick-up	20.755	8.9
Toplam	233.435	100

Gelecek Ay



SÜRÜŞ İZLENİMİ
SEAT Arona



SÜRÜŞ İZLENİMİ
Honda Civic Eco



SÜRÜŞ İZLENİMİ
Isuzu D-MAX